



Belville





Notice d'utilisation

FR

Owner's manual

GB

Bedienungsanleitung

DE

Libretto d'istruzioni

IT

Manual de utilización

ES

Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

SOMMAIRE

Informations	2	Opérations d'entretien	17
Conseils de sécurité	2	Conseils de maintenance	17
Caractéristiques	3	Contrôle ou remplacement de la bougie.....	17
Informations concernant la notice	6	Contrôle du niveau de l'huile moteur	18
Produits à utiliser	6	Vidange du moteur	18
Description du véhicule	7	Vidange de la boîte relais	19
Instruments	8	Liquide de refroidissement	19
Commandes.....	11	Échange du filtre à air.....	19
Fonctions du contacteur à clé	11	Jeu à la commande de gaz	20
Équipements	12	Pneumatiques.....	20
Vide poche / Prise accessoires (USB)	12	Contrôle des freins	20
Porte-bagages.....	12	Liquide de frein	21
Top case	12	Fusibles	21
Accroche sac.....	13	Batterie	22
Béquille latérale.....	13	Remplacement des ampoules	23
Coupe-circuit	13	Réglage de la hauteur de phare	23
Amortisseurs	13		
Contrôles avant utilisation	14		
Inspection avant le départ	14		
Conseils de mise en route et de conduite	15		
Avertissement.....	15		
Mise en marche du moteur.....	15		
Conduite.....	15		
Carburant-Économie de carburant	16		
Rodage du moteur.....	16		

INFORMATIONS

FR

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Cette notice doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux-roues en fonction de sa cylindrée, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque et de gants homologués est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Des porte-bagages et des mallettes agréés par PEUGEOT SCOOTERS sont disponibles en option (selon modèle). Il faut respecter les conseils de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement.

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Le montage de pièces adaptables non agréées par PEUGEOT SCOOTERS, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

CARACTÉRISTIQUES

FR

	BelVille 125	BelVille 200
Type mines.	LX2BAA	LX3CAA
Dimensions en mm		
Poids en kg		
Poids à vide.	126	119
En ordre de marche.	134	127
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages.	284	277

* Selon modèle

CARACTÉRISTIQUES

	BelVille 125	BelVille 200
Type mines.	LX2BAA	LX3CAA
Moteur		
Identification.	XS1P52MI-2	XS1P58QMK
Type moteur.	Monocylindre à 4 temps	
Cylindrée.	125 cc	170 cc
Alésage x course en mm.	52.4 x 57.8 mm	61 x 57.8 mm
Puissance maximum.	8.3 kW à 8000 tr/mn	8.8 kW à 8000 tr/mn
Couple maximum.	10.7 Nm à 6500 tr/mn	12.2 Nm à 6000 tr/mn
Refroidissement.	Refroidissement liquide	Refroidissement par air
Alimentation.	Injection électronique indirecte (EFI)	
Bougie.	NGK CR7HSA	
Lubrification.	Lubrification sous pression, à carter humide	
Échappement.	Catalysé et sonde lambda	
Norme antipollution.	Euro4	
Consommation ^a .	2.3 l/100	2.7 l/100
Rejet CO ² (Sur cycle).	52 g/km	62 g/km
Capacités en litre		
Huile moteur.	1	0.9
Huile boîte relais.	0.18	
Liquide de refroidissement.	0.45	
Réservoir à carburant.	7.5	
Huile de fourche.	0.1	

- a. Ces valeurs de consommation sont établies suivant le règlement 134/2014 Annexe VII. Elles peuvent varier en fonction du comportement de conduite, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires...

CARACTÉRISTIQUES

FR

		BelVille 125	BelVille 200
Type mines.		LX2BAA	LX3CAA
Dimensions pneumatiques			
Avant.		110/70 - 16	
Indices de charge et de vitesse standard.		52 P	52 P
Indices de charge et de vitesse minimum.		21 J	22 J
Arrière.		110/80 - 14	110/70 - 16
Indices de charge et de vitesse standard.		59 S	52 P
Indices de charge et de vitesse minimum.		53 J	49 J
Pressions en bar			
Avant.	En solo.	1.7	
	En duo.	1.7	
Arrière.	En solo.	2	
	En duo.	2.2	
Suspension			
Avant.		Débattement : 100 mm	
Arrière.		2 amortisseurs réglables Débattement : 75 mm	
Freins			
Avant.		1 disque Ø260 mm	
Arrière.		1 disque Ø220 mm	1 disque Ø240 mm
Équipement électrique			
Phares.		12V - 35/35W	
Veilleuses.		LED	
Ampoules de clignotants.		LED	
Feu arrière.		LED	
Éclairage de plaque.		12V - 5W	
Batterie.		12V - 6Ah Batterie sans entretien YUASA YTX7A-BS	

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius

Recyclable.

Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Explosif

Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Inflammable

Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Corrosif

Le produit ronge.

Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux.

Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.



Dangereux pour la santé

Le produit peut empoisonner à forte dose.

Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires.

Il peut provoquer des allergies cutanées.

Il peut provoquer somnolence ou vertige.
Éviter tout contact avec le produit.



Toxique ou mortel

Le produit peut tuer rapidement.

Il empoisonne rapidement même à faible dose. Porter un équipement de protection.

Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.



Dangereux pour l'environnement aquatique

Le produit pollue.

Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.

Ne pas jeter dans l'environnement.



Ne pas jeter à la poubelle

Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



Sécurité des personnes

Opération comportant un risque pour les personnes.

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Important

Opération comportant un risque pour le véhicule.

Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.



Nota

Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

PRODUITS À UTILISER

Carburant

SP 95 E10, 95 ou 98

Huile moteur

125 cc

SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ

200 cc

SAE 10W30 Synthétique API SL/SJ

SAE 15W50 Synthétique API SL/SJ

Huile boîte relais

SAE 80W90 API GL4

Graisse

Graisse haute température
Graisse multi-usages

Liquide de frein

DOT 4

Huile de fourche

SAE 10 W

Liquide de refroidissement

Liquide PEUGEOT



PEUGEOT
SCOOTERS

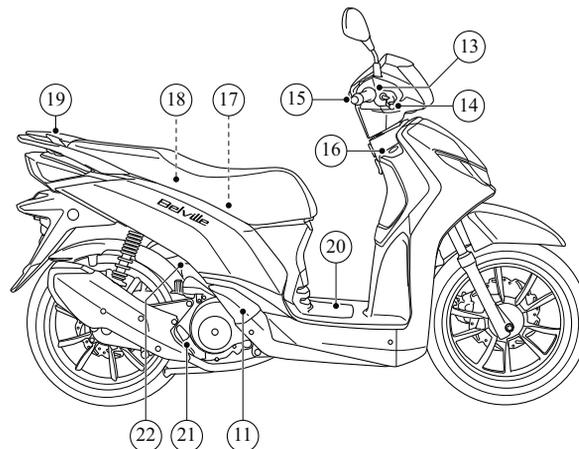
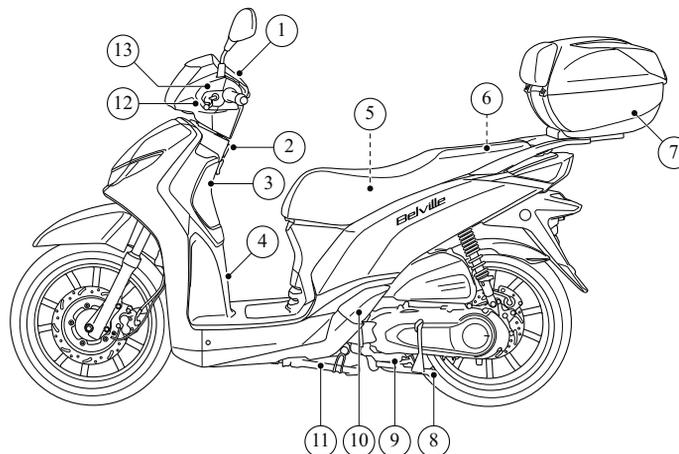


TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

DESCRIPTION DU VÉHICULE

1. Tableau de bord
2. Accroche sac
3. Boîte à gants / Prise USB
4. Marquage châssis
5. Plaque constructeur
6. Réservoir à carburant
7. Top case¹
8. Béquille centrale
9. Numéro moteur
10. Repose-pieds passager escamotables
11. Béquille latérale
12. Levier de frein gauche
13. Niveaux de liquide de frein
14. Levier de frein droit
15. Poignée de gaz
16. Contacteur à clé
17. Coupe-circuit
18. Coffre
19. Poignée de maintien¹
20. Batterie / Fusibles / Prise OBD
21. Niveau d'huile moteur
22. Niveau de liquide de refroidissement¹



1. Selon modèle

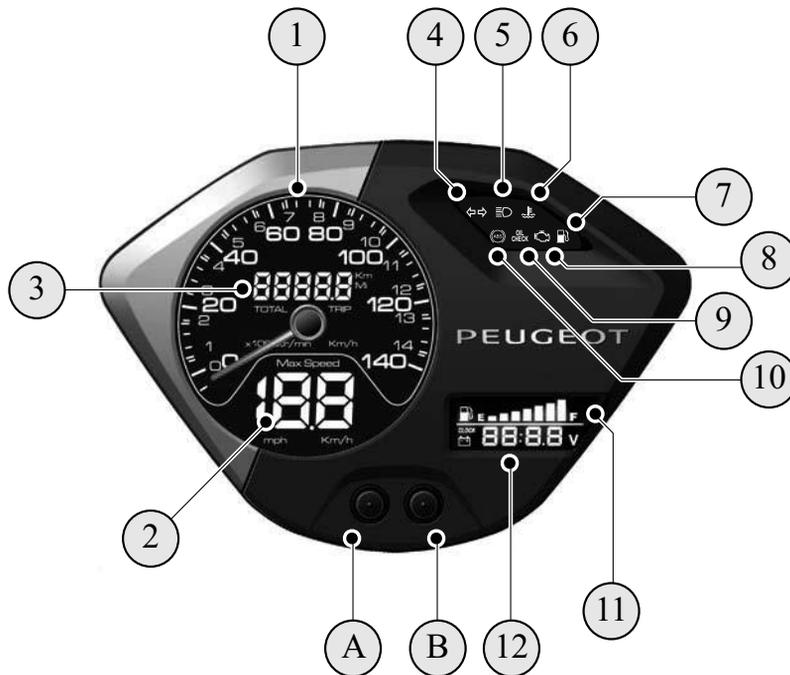
INSTRUMENTS

FR

1. Compteur de vitesse/Compte-tours (Analogique).
2. Compte-tours/Compteur de vitesse (Digital).
3. Totalisateur kilométrique / Compteur journalier (TRIP) / Compteur de contrôle de niveau d'huile moteur (OIL).
4. Témoin de clignotant.
5. Témoin de phare.
6. Témoin d'alerte de température moteur ¹.
7. Témoin réserve de carburant.
8. Témoin de défaillance du système d'antipollution (MIL. Malfunction Indicator Lamp).
9. Témoin de contrôle de niveau d'huile moteur (OIL CHECK).
10. Témoin de diagnostic du système de freinage ABS.
11. Indicateur de niveau de carburant. Indicateur de réserve.
12. Horloge/Tension batterie.

A. Bouton de sélection.

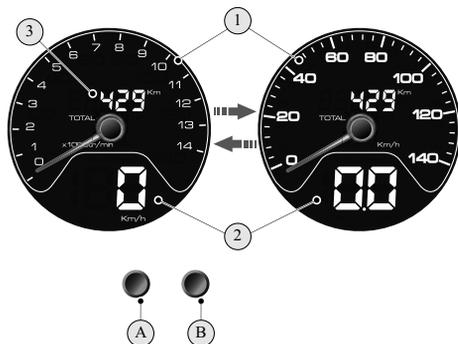
B. Bouton de réglage.



1. Selon modèle

✓ À chaque mise du contact le combiné s'initialise.

1. Compteur de vitesse/Compte-tours (Analogique)
2. Compte-tours/Compteur de vitesse (Digital)



L'affichage de compteur de vitesse/compte-tours peut être modifié à volonté.

- Mettre le contact.
- L'écran (11) doit être sur tension batterie (voir chapitre correspondant).
- Appuyer plus de 2 secondes sur le bouton (A) pour modifier l'affichage.
- Lorsque le cadran (1) est en compteur de vitesse, l'afficheur (2) est en compte-tours.
- Lorsque le cadran (1) est en compte-tours, l'afficheur (2) est en compteur de vitesse.
- Couper le contact.

Choix de l'unité (km/miles)

La vitesse du véhicule est affichée en km ou en miles selon le réglage.

✓ Le choix d'unité de distance est possible à tout moment.

- Mettre le contact.
- Le compteur doit être sur totalisateur kilométrique.
- Appuyer sur les boutons (A) et (B) simultanément plus de 2 secondes pour modifier l'unité de distance.
- Couper le contact.

3. Totalisateur kilométrique / Compteur journalier (TRIP) / Compteur de contrôle de niveau d'huile moteur (OIL).

Le passage d'un compteur à un autre se fait par un appui bref sur le bouton de commande (A).

- Le totalisateur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.
- Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

Remise à zéro du compteur journalier

- La remise à zéro du compteur journalier se fait par un appui de plus de 2 secondes sur le bouton de commande (B).

- Le compteur de contrôle de niveau d'huile moteur affiche et mémorise le nombre de kilomètres effectué entre 2 contrôles de niveau d'huile moteur.
- Lorsque ce compteur arrive à 1000 km, le témoin "OIL CHECK" s'allume.

Remise à zéro du compteur de contrôle de niveau d'huile moteur.

✓ La remise à zéro du compteur de contrôle de niveau d'huile ne doit être faite que lorsque le témoin "OIL CHECK" est allumé (8).



Il est obligatoire de vérifier et d'ajuster si nécessaire le niveau d'huile moteur avant de procéder à la mise à zéro du compteur "OIL" et à l'extinction du témoin "OIL CHECK".

Procédure :

- Mettre le contact.
- Appuyer sur le bouton de commande (A) pour afficher le compteur de niveau d'huile (OIL).
- Faire deux appuis brefs sur le bouton de réglage (B) pour mettre à zéro le compteur "OIL" et éteindre le témoin "OIL CHECK".
- Couper le contact.

4. Témoin de clignotant



Un clignotement rapide du témoin indique un dysfonctionnement des clignotants.

5. Témoin de phare

6. Témoin d'alerte de température moteur 1

Le témoin d'alerte s'allume lorsque la température du moteur est trop élevée.



Il est conseillé d'arrêter le moteur et de vérifier le niveau de liquide de refroidissement après qu'il ait refroidi. Si le niveau est correct, faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

7. Témoin réserve de carburant

Le témoin de réserve clignote lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est faible.



Faire le plein du réservoir le plus tôt possible.

8. Témoin de défaillance du système d'antipollution (MIL. Malfunction Indicator Lamp)



Si le témoin s'allume en roulant, il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

9. Témoin de contrôle de niveau d'huile moteur

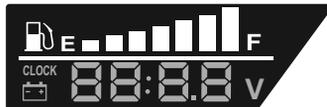
(voir chapitre correspondant)

10. Témoin de diagnostic du système de freinage



Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé, il est recommandé d'immobiliser le véhicule et de le faire contrôler par un distributeur agréé.

11. Indicateur de niveau de carburant.



- Lorsque le réservoir est plein, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont allumés.
- Lorsqu'il reste environ 2 litres de carburant dans le réservoir, le témoin de réserve clignote.

Faire le plein du réservoir le plus tôt possible.



12. Horloge/Tension batterie

Faire un appui bref sur le bouton (B) pour passer de l'horloge à la tension batterie et inversement.

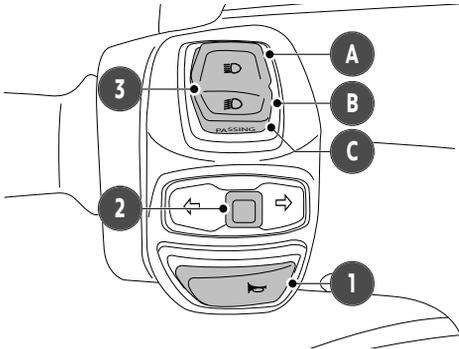


Réglage de l'horloge

- Mettre le contact.
- Le réglage de l'heure est possible uniquement en position totalisateur kilométrique et véhicule arrêté.
- Un appui de plus de 2 secondes sur le bouton de sélection (A) permet de faire clignoter les deux chiffres des heures.
- Faire des appuis brefs sur le bouton de réglage (B) pour modifier le réglage.
- Un appui bref sur le bouton de sélection (A) permet de faire clignoter le premier chiffre des minutes.
- Faire des appuis brefs sur le bouton de réglage (B) pour modifier le réglage.
- Un appui bref sur le bouton de sélection (A) permet de faire clignoter le deuxième chiffre des minutes.
- Faire des appuis brefs sur le bouton de réglage (B) pour modifier le réglage.
- Faire un appui bref sur le bouton de sélection (A) permet de valider le réglage.
- Couper le contact.

1. Selon modèle

COMMANDES



1. Bouton avertisseur.

2. Bouton de clignotants.

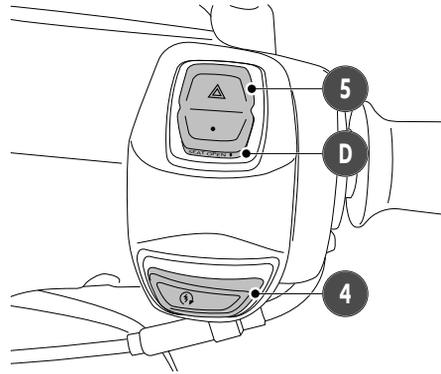
Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton (2).

3. Bouton de code/phare

- A. Position Feu de route.
- B. Position Feu de croisement.
- C. Position Appel de phare.



4. Bouton de démarrage.

5. Bouton de feux de détresse.

Les feux de détresse ne peuvent être allumés qu'avec la clé de contact en position "ON".

D. Ouverture électrique de la selle.

Contact mis, l'ouverture de la selle est possible en appuyant sur le bouton.

FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ

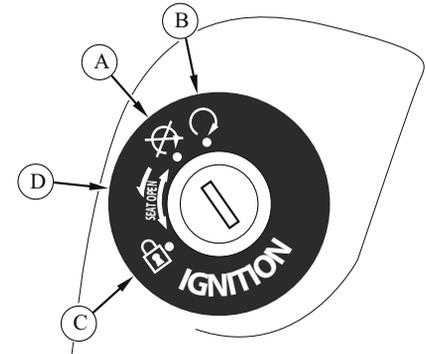
- 2 clés sont livrées avec le véhicule.
- Le top case est livré avec 2 clés et une serrure de remplacement ¹.

A. Position arrêt moteur

Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.

B. Position marche

Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.



C. Direction verrouillée

Le circuit électrique est hors tension. Le guidon doit être orienté vers la gauche, la clé doit être simultanément enfoncée et tournée vers la gauche. La clé peut être retirée.

D. Ouverture de la selle

L'action de la clé sur cette position permet l'ouverture de la selle, à l'aide d'un dispositif à câble.

1. Selon modèle

ÉQUIPEMENTS

VIDE POCHE / PRISE ACCESSOIRES (USB)

Ouvrir le vide poche à l'aide de la clé de contact.

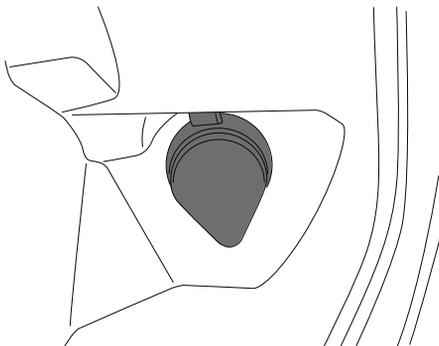


Ne pas laisser d'objets dans le vide poche, quelle qu'en soit la valeur (porte-clés, etc...). La responsabilité du constructeur ne pourra pas être engagée en cas de vol.

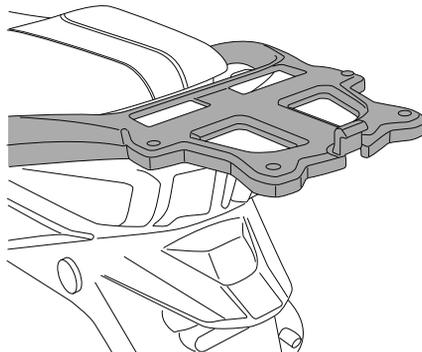
Prise accessoires

Implantée dans le vide poche, une prise accessoire de 2.5 W maximum est alimentée à la mise du contact.

Elle permet de brancher des accessoires à faible consommation (téléphone, GPS, ...).

PORTE-BAGAGES ¹

Le porte bagages arrière permet de supporter une charge maximale de 7 kg.



Ne pas mettre de bagages trop volumineux pouvant gêner le dispositif d'éclairage et les mouvements de la direction.

Ne pas dépasser la charge maximale préconisée pour chaque porte bagages.

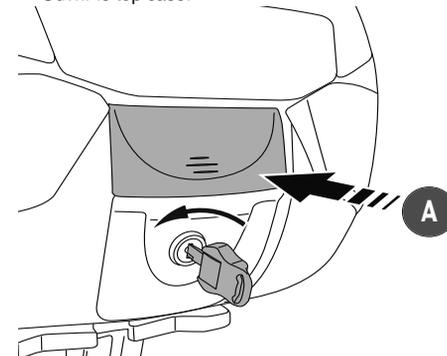
Fixer solidement les bagages au véhicule, même sur une courte distance.

TOP CASE ²

La charge maximale admissible par le top case est de 4 kg.

Ouverture du top case

- Introduire la clé dans la serrure.
- Tourner la clé dans la serrure vers la gauche et pousser le bouton (A).
- Ouvrir le top case.



Fermeture du top case

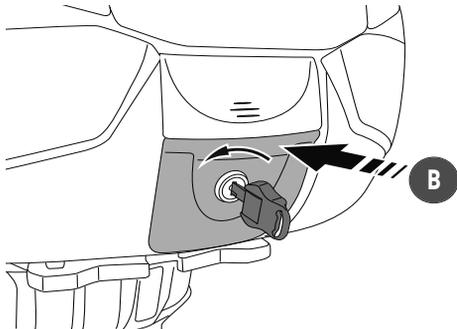
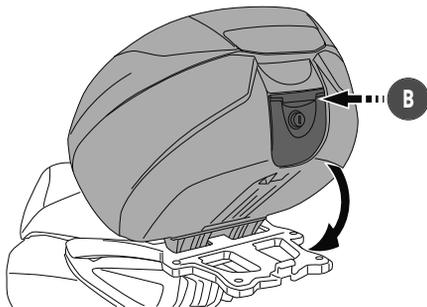
- Fermer le top case et tourner la clé vers la droite.
- Retirer la clé.

1. Selon modèle

2. Selon modèle

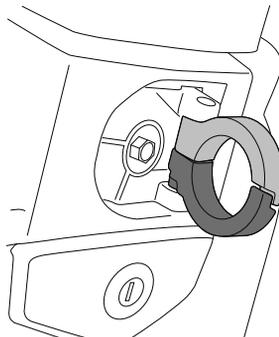
Déposer le top case :

- Introduire la clé dans la serrure.
- Tourner la clé dans la serrure vers la gauche et pousser le bouton (B).
- Déposer le top case et retirer la clé de la serrure pour éviter de la briser.

**Installation du top case :**

- Engager le top case à l'avant du porte-bagages.
- Engager le top case à l'arrière du support.
- Appuyer sur le top case et le bouton (B) pour le verrouiller à son support.
- Tourner la clé vers la droite pour verrouiller le top case.

S'assurer que le top case est bien fixé au porte bagages.

**ACCROCHE SAC**

L'accroche sacs est placé au niveau du tablier arrière, celui-ci permet d'accrocher une charge maximum de 2.5 Kg.

BÉQUILLE LATÉRALE

La béquille latérale est équipée d'un coupe circuit d'allumage qui, lorsqu'elle est dépliée empêche le démarrage du moteur.

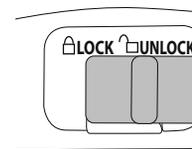
Ce système permet de rappeler au conducteur de relever la béquille avant de démarrer le moteur.

Si le moteur démarre avec la béquille latérale dépliée, il est impératif de faire contrôler le circuit par un distributeur agréé.



Ne jamais déplier la béquille pour arrêter le moteur, cette action allume le témoin de défaillance du système d'antipollution.

Si le témoin s'allume suite à cette action, démarrer et couper le moteur 4 fois pour l'éteindre.

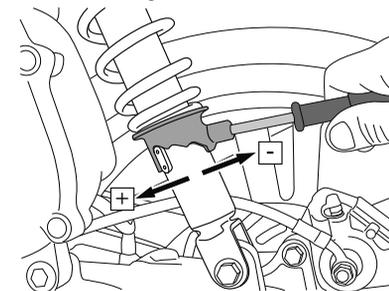
COUPE-CIRCUIT ¹

Un commutateur neutralisant le circuit d'allumage est implanté dans le coffre sous la selle.

- Position "LOCK". Le moteur ne doit pas démarrer.
- Position "UNLOCK". Le moteur peut démarrer.

AMORTISSEURS**Réglage des amortisseurs.**

Chaque amortisseur possède une bague de réglage permettant d'assouplir ou de durcir la suspension en fonction de la charge du véhicule.



Effectuer ce réglage à l'aide de l'outillage de bord.



Afin de garantir le confort et la sécurité de conduite, régler toujours la précharge de l'amortisseur en fonction de la charge du véhicule.



Effectuer le même réglage pour les 2 amortisseurs.

1. Suivant modèle

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

INSPECTION AVANT LE DÉPART

Composant	Contrôles
Carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir. • Faire le plein de carburant si nécessaire. • Vérifier l'absence de fuite de carburant.
Huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile du moteur. • Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.
Liquide de refroidissement ^a	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion
Freins à disque	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement des freins. • Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein. • Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Corriger si nécessaire.

a. Suivant modèle

Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques. • Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid. • Corriger si nécessaire.
Poignée d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.
Direction	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la libre rotation de la direction.
Béquille	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale et latérale. • Fonctionnement du coupe circuit d'allumage.

AVERTISSEMENT

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.

Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Pour plus de sécurité, placer le véhicule sur sa béquille centrale avant de mettre le moteur en marche.



S'assurer que le commutateur sous la selle est en position "UNLOCK".

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Actionner un des leviers de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage. Ne pas actionner le démarreur au-delà de 10 secondes.
- Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.



Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau.

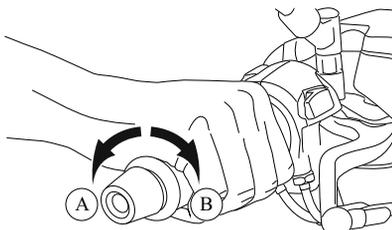
CONDUITE

Démarrage

Le véhicule placé sur sa béquille avec le moteur en marche.

- Maintenir le levier de frein gauche serré avec la main gauche, saisir la poignée de maintien de la main droite et pousser le véhicule vers l'avant pour replier la béquille centrale.
- Prendre place sur le véhicule.
- Relâcher le frein gauche et tourner progressivement la poignée de gaz de la main droite pour démarrer.

Accélération et décélération



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

FREINAGE

Système de freinage ABS

Il s'agit d'un système d'antiblocage de roue.

- Commandé par le levier droit, il agit sur la roue avant.
- Le système ABS permet au conducteur de conserver la maîtrise de son véhicule lors d'un freinage dans des conditions d'adhérence précaires.
- Le levier de frein gauche fonctionne comme un système de freinage classique en agissant sur la roue arrière.

Utilisation des freins

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner le système de frein en augmentant progressivement la pression.



Eviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.

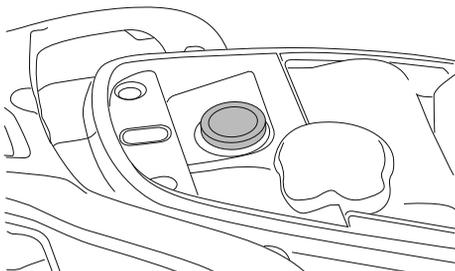
Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

CARBURANT-ÉCONOMIE DE CARBURANT



Le plein de carburant se fait toujours après l'arrêt complet du moteur et en évitant de remplir le réservoir à l'excès. Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés.

Le carburant se dilate en se réchauffant et peut s'échapper du réservoir sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



Le réservoir à carburant est situé sous la selle.

En effectuant le plein de carburant, veiller à introduire correctement l'embout du tuyau de la pompe dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.



**Carburant super sans plomb
95 E10, 95 ou 98**

Pour diminuer la consommation de carburant et préserver la mécanique de votre véhicule.

- Éviter les montées en régime élevé sur de très courtes distances.
- Éviter d'emballer le moteur à vide.
- S'assurer que le poids de l'utilisateur, du passager, des bagages et des accessoires ne dépasse pas la charge maximum admise.
- Arrêter le moteur même lors d'un court arrêt.

Gérer sa consommation de carburant, c'est aussi une manière personnelle de participer au respect de l'environnement.

RODAGE DU MOTEUR

Le rodage du moteur est fondamental pour garantir ses performances et sa durée de vie.

Pendant la période de rodage, il est conseillé de ne pas mettre le moteur en surcharge et d'éviter de dépasser une température de fonctionnement supérieure à la normale.

De 0 à 500 km.

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus de la moitié de sa course sur de long trajet.

De 500 à 1000 km.

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus des 3/4 de sa course sur de long trajet.

Au-delà de ce kilométrage le véhicule peut être utilisé normalement.

ARRÊT DU MOTEUR ET STATIONNEMENT

L'arrêt du moteur se fait lorsque celui-ci est au ralenti, en tournant la clé de contact sur "OFF".

Le stationnement du véhicule se fait sur un sol plat.

- Soit sur la béquille centrale.
- Soit sur la béquille latérale.

A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée et la clé de contact retirée. Le circuit d'allumage peut être neutralisé en positionnant le commutateur sous la selle sur "LOCK".

CONSEILS DE MAINTENANCE

Respecter scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au carnet d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécifié et les pièces détachées.

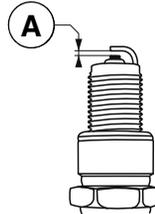
CONTRÔLE OU REMPLACEMENT DE LA BOUGIE



L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impératif, suivant la préconisation constructeur.

Le moteur doit être froid.

- Déposer la trappe batterie.
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.
- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire (A).



Bougie
NGK CR7HSA
Écartement de l'électrode
0.7 à 0.8 mm

- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer la bougie avec une clé.
 - De 1/8 à 1/4 de tour pour une bougie réutilisée.
 - De 1/2 tour pour une bougie neuve.



S'assurer du bon clippage de l'antiparasite sur la bougie.



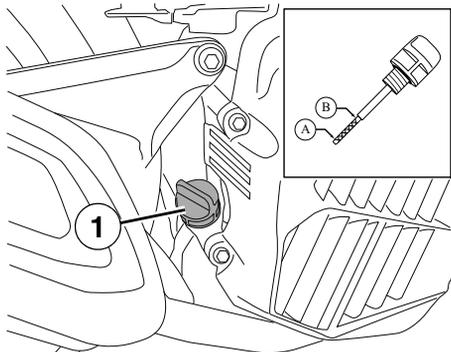
Faire vérifier rapidement le couple de serrage par un distributeur agréé.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR

FR



Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
- **Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.**
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.

VIDANGE DU MOTEUR



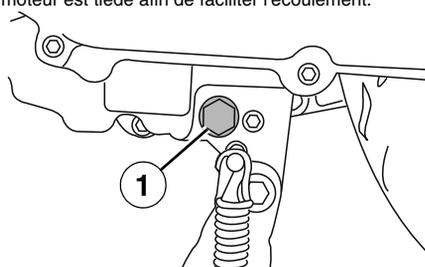
Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



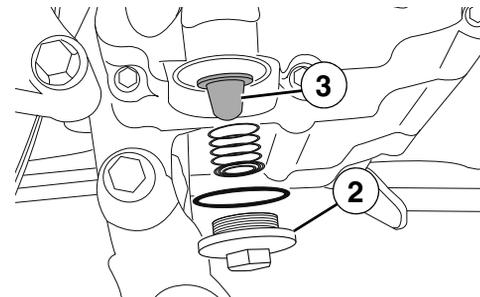
L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Huile moteur	
125 cc	200 cc
SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ	SAE 10W30 Synthétique API SL/SJ ou SAE 15W50 Synthétique API SL/SJ
Quantité	
0.8 l à la vidange	0.7 l à la vidange

La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Revêtir des gants de protection.
- Déposer le bouchon de vidange et son joint (1) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Déposer le bouchon de crépine (2) et nettoyer la crépine (3).
- Poser le bouchon de vidange et le bouchon de crépine muni d'un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

VIDANGE DE LA BOÎTE RELAIS

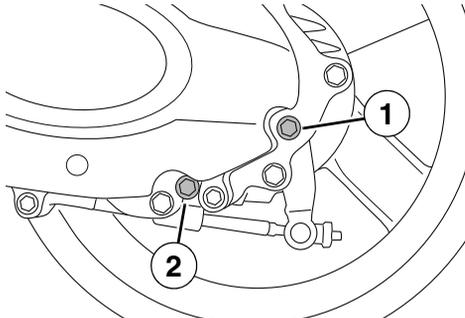


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Mettre un récipient sous l'orifice de vidange.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (1).
- Déposer le bouchon de vidange (2).
- Reposer le bouchon avec un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Poser le bouchon de remplissage.

Boîte relais

SAE 80W90 API GL4

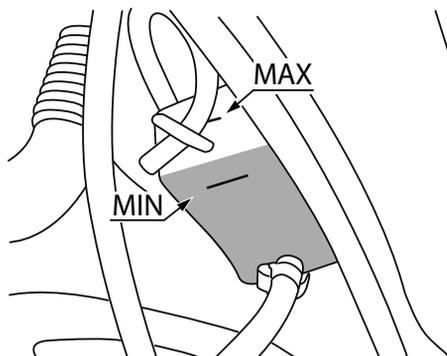
Quantité

0.17 l à la vidange

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Vase d'expansion

- Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum sans dépasser celui-ci.
- Un ajustement du niveau dans le vase d'expansion est possible après dépose du coffre sous selle.



Le niveau de liquide de refroidissement doit être vérifié régulièrement à froid et l'appoint réalisé uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé par le constructeur.

Si le niveau dans le vase d'expansion baisse régulièrement ou se vide, s'adresser rapidement à un distributeur agréé.

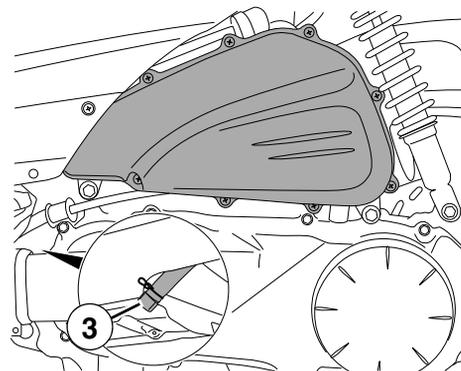


Ne jamais retirer le bouchon du radiateur, même moteur froid. Le liquide de refroidissement étant sous pression, pourrait provoquer de graves brûlures.

Pour éviter un débordement de liquide, ne jamais retirer le bouchon de radiateur.

Seul un distributeur agréé est habilité à intervenir sur le circuit de refroidissement.

ÉCHANGE DU FILTRE À AIR



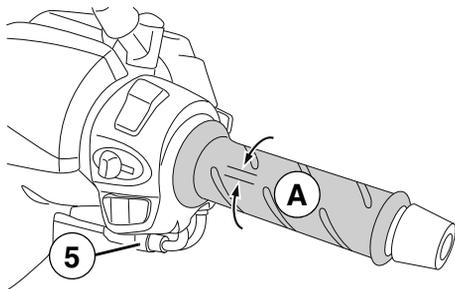
- Déposer le couvercle de filtre à air.
- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le couvercle.
- Déposer le bouchon du drain de circuit de recyclage des vapeurs d'huile pour évacuer l'humidité et l'huile (3).

JEU À LA COMMANDE DE GAZ

FR

Le jeu à la commande de gaz doit être de 3 à 5 mm au niveau de la poignée (A).

En cas de jeu incorrect, agir sur l'écrou de réglage (5).



PNEUMATIQUES

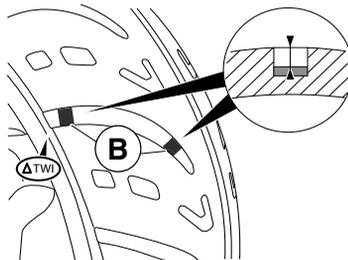
La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

Pressions de gonflage à froid en bar

	Avant	Arrière
En solo	1.7 bar	2 bar
En duo	1.7 bar	2.2 bar

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (B), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



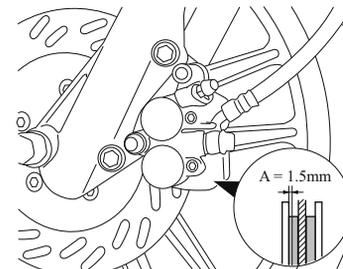
Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

CONTRÔLE DES FREINS

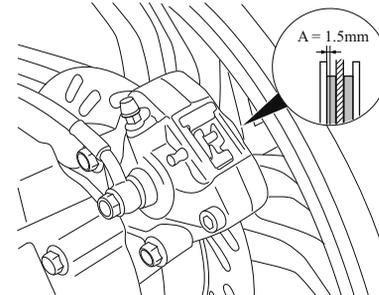


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

Usure des plaquettes de frein avant



Usure des plaquettes de frein arrière

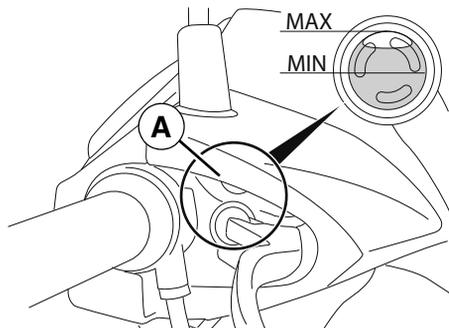


Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

LIQUIDE DE FREIN



Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot (A) de contrôle des émetteurs de frein. Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour faire vérifier le circuit de freinage et faire l'appoint nécessaire.



FUSIBLES

Repérer le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

Remplacer toujours le fusible défectueux par un fusible de même calibre.



Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.

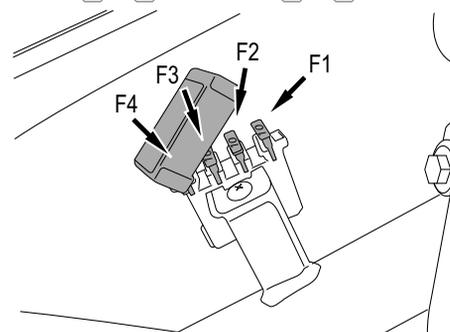
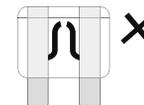
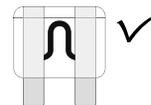


Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

Les fusibles sont accessibles après la dépose du coffre de selle.

Affectation des fusibles

F1 30A	Fusible principal
F2 30A	Système d'injection Système ABS
F3 15A	+ après contact
F4 10A	Éclairage



FR



Avant toute intervention sur la batterie, il est impératif de s'assurer que le contact est coupé.

Une batterie contient des produits nocifs. En cas de fuite, il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé, lequel est équipé pour le remplacement et l'élimination des batteries dans le respect de la nature et de l'environnement.



Les fils d'alimentation d'une batterie ne doivent jamais être déconnectés lorsque le moteur est en marche.

Pour éviter tout risque de détérioration du circuit électronique, ne pas charger la batterie si elle est connectée au véhicule.

Immobilisation prolongée et remisage



En cas d'immobilisation prolongée, la décharge naturelle de la batterie, ou générée par l'électronique du véhicule ou certains accessoires, requiert une charge régulière de celle-ci.

Si le véhicule reste immobilisé pour une période de 1 mois ou plus, il est nécessaire de préserver la charge de la batterie :

- En utilisant un chargeur de maintenance (cas d'une immobilisation longue).
- A défaut, en la déconnectant du véhicule (cas d'une immobilisation inférieure à 2 mois).



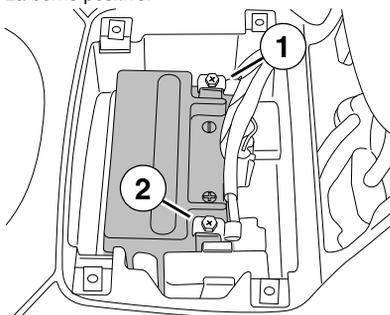
En dehors de ces recommandations, la batterie peut entrer dans une décharge profonde, dans ce cas, la garantie constructeur ne pourra s'appliquer.

Dépose de la batterie

Déposer le couvercle de batterie.

Déconnecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

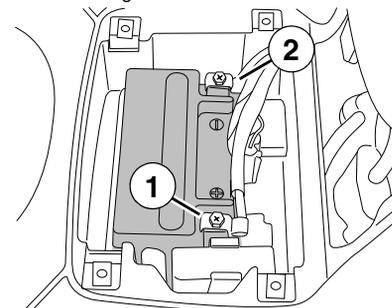
1. La borne négative.
2. La borne positive.



Pose de la batterie

Connecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

1. La borne positive.
2. La borne négative.



Charge de la batterie

La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé, avec un chargeur adapté pouvant débiter le dixième de la capacité de la batterie afin d'éviter une destruction prématurée, il est donc préférable de se rendre chez un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

Une batterie contient de l'acide sulfurique, il est impératif d'éviter tout contact avec la peau ou les yeux. Pendant une charge elle peut produire des gaz explosifs, il faut donc se tenir à l'écart de projections d'étincelles, de flammes ou de tous produits incandescents.

Batterie sans entretien

Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte pour un réajustement du niveau.

- Déconnecter et déposer la batterie.
- Charger préalablement la batterie à 100%.
- Utiliser un chargeur de maintenance ou effectuer une charge mensuelle.
- Avant la remise en service, la batterie doit être chargée à 100%.

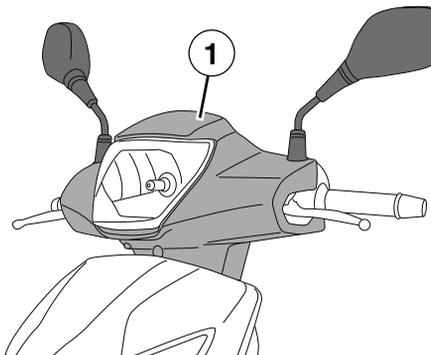
REPLACEMENT DES AMPOULES



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

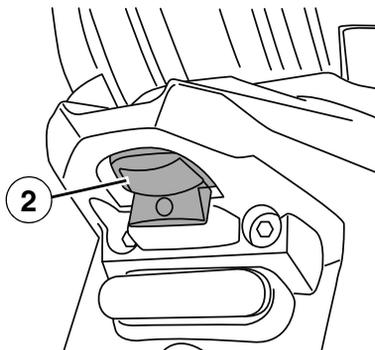
Ampoule de phare

- Déposer les rétroviseurs.
- Déposer le carénage de phare (1).



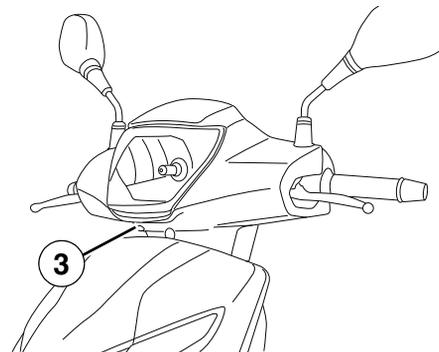
Ampoule d'éclairage de plaque

Déposer le cabochon (2).



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE PHARE

FR



- Desserrer la vis de fixation (3).
- Orienter le phare à la main.
- Serrer la vis de fixation.



OFFICIAL PARTNERS



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com**

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 4/2017 (photos non contractuelles).



ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956



peugeot scooters.com

PEUGEOT SCOOTERS RECOMMENDS **TOTAL**

0 800 007 216

Service & appel
gratuits

11.804092.00

PMTG/DTEF 04/17. V1