



PEUGEOT METROPOLIS





Notice d'utilisation

FR

Owner's manual

GB

Bedienungsanleitung

DE

Libretto d'istruzioni

IT

Manual de utilización

ES

Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

SUMARIO

Información	2	Procedimientos de intervención	19
Consejos de seguridad	2	<i>Procedimiento de apertura de los maleteros</i>	19
Características	3	<i>Procedimiento de arranque manual</i>	19
Información respecto al folleto	4	<i>Procedimiento de desbloqueo manual del sistema anti-tilting</i>	20
Productos que deben usarse	4	<i>Procedimiento de desbloqueo manual del freno de estacionamiento</i>	20
Descripción del vehículo	5	Operaciones de mantenimiento	21
Instrumentos	7	Consejos de mantenimiento	21
Funciones del visualizador	8	Control o sustitución de la bujía	21
Ordenador de a bordo	9	Control del nuevo del aceite motor	22
Mandos e iluminación	11	Vaciado del motor	22
Llave Smart-key, botón giratorio y elementos de apertura	13	Cambio del filtro de aceite	22
Equipamientos	14	Control del nivel del líquido de refrigeración	23
<i>Parabrisas ajustable</i>	14	Elemento del filtro del aire	23
<i>Gancho porta saco</i>	14	Holgura en el regulador de gas	23
<i>Guardaobjetos / Toma para accesorios</i>	14	Neumáticos	23
<i>Equipamiento calentador</i>	14	Control de los frenos	24
<i>Respaldo del piloto ajustable</i>	15	Líquido de freno	24
<i>Iluminación del maletero</i>	15	Batería	25
Controles antes del uso	16	Fusibles	26
Inspección antes de salir	16	Asignación de los fusibles	26
Consejos de puesta en marcha y de conducción	16	Cambio de las bombillas	27
Aviso	16	Ajuste de los faros	27
Arranque del motor	16		
Arranque	17		
Aceleración y desaceleración	17		
Frenado	17		
Carburante-Ahorro de carburante	17		
Rodaje del motor	18		
Parada del vehículo y estacionamiento	18		



INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Le invitamos a que se tome el tiempo de leer atentamente este folleto antes de usar este vehículo.

Este folleto de utilización que siempre debe llevar en el maletero del vehículo, contiene no sólo las instrucciones relativas al uso, a los controles y al mantenimiento de este vehículo, sino también importantes recomendaciones de seguridad destinadas a proteger al usuario y a terceros frente a los accidentes.

Este folleto le ofrece numerosos consejos para poder conservar un vehículo en perfecto estado de funcionamiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este folleto debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

En una preocupación constante de mejora, Peugeot Scooters se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Un usuario no experimentado debe familiarizarse con su vehículo antes de circular con él. Por tanto, se desaconseja prestar el vehículo a una persona que no tenga experiencia en este campo.

Según la legislación vigente, para el uso de un vehículo de dos ruedas o de un triciclo, la reglamentación obliga a tener un permiso o una formación específica de conducción adquirida junto a un profesional.

El uso de un casco homologado también es obligatorio para el usuario y su pasajero. También se recomienda llevar guantes y gafas de protección, así como ropa clara o reflectante, adaptada a la conducción de un vehículo de dos ruedas o de un triciclo. En determinados países, la legislación vigente puede prohibir el transporte de un pasajero y en otros, obligar a los usuarios del vehículo con motor a tener un seguro de responsabilidad civil que proteja a terceros y al pasajero contra los perjuicios que puedan ocasionarse en caso de accidente.

La conducción en estado ebrio o bajo el efecto de estupefacientes o de determinados fármacos es reprobable y peligrosa para uno mismo y para los demás.

El exceso de velocidad es un factor importante en numerosos accidentes. Hay que respetar la señalización vial y adaptar la velocidad en función de las condiciones climáticas.

Dispone de porta-equipajes y maleteros homologados por PEUGEOT SCOOTERS opcionales. (según modelo). Hay que respetar los consejos de montaje y no superar la carga admisible de transporte que es de 3 a 5 kg según el equipamiento.

El motor y los elementos de escape pueden alcanzar temperaturas muy altas, por lo que conviene evitar el contacto con materiales inflamables cuando detenga el vehículo para evitar un incendio o quemaduras graves si se ponen en contacto partes del cuerpo.

Está prohibido el montaje de piezas adaptables no homologadas por PEUGEOT SCOOTERS, que cambiaría las características técnicas o las prestaciones del vehículo. Cualquier modificación conlleva la anulación de la garantía y hace que el vehículo no cumpla con la versión homologada por los servicios competentes.

Los datos de identificación del vehículo requeridos por la Directiva 97/24/CE figuran en la etiqueta de control pegada en el vehículo. Representa una medida contra la manipulación de los ciclomotores de dos ruedas y de las motocicletas ligeras.

ES

CARACTERÍSTICAS

METROPOLIS	
Tipo de placas	X1AAAA
Dimensiones en mm	
Largo	2152
Ancho	775
Alto	1450
Distancia entre ejes	1555
Peso en kg	
Peso en vacío	256
En estado de funcionamiento	265
Máximo autorizado. Peso acumulado del vehículo, del usuario, del pasajero, de los accesorios y de las maletas	455
Capacidades en litros	
Aceite del motor tras vaciado	2
Aceite caja relé	0.25
Líquido de refrigeración	2
Depósito a carburante Gasolina sin plomo	12.8
Motor	
Tipo	Monocilíndrico de 4 tiempos Enfriamiento líquido Inyección electrónica indirecta. Catalizado
Cilindrada en cc	400
Mandrinado x carrera en mm	84 X 72

Suspensión	
Delante	Paralelogramo deformable con doble triangulación (Dual Tilting Wheels (DTW)) Monoamortiguador Recorrido: 120 mm
Detrás	Amortiguadores ajustables Recorrido: 91 mm
Dimensiones neumáticos	
Delante	120/70-12
Índices de carga y de velocidad mínima	27 N
Detrás	140/70-14
Índices de carga y de velocidad mínima	66 N
Presiones en bar	
Delante	1.6 bars
Detrás	2.4 bars

Alumbrado	
Faros (x2)	12V - 60/55W
Luz de posición	LED
Luz de ambiente diurna (DRL) Daytime Running Light	LED
Bombillas de los intermitentes - Delante - Detrás	LED LED
Luz trasera	LED
Iluminación de la matrícula (x2)	12V - 5W
Iluminación del maletero	12V - 5W
Bujía resistiva	
NGK CPR8EB-9	
Batería	
Baterías sin mantenimiento 12V - 18Ah YUASA YTX20A-BS	

ES

INFORMACIÓN RESPECTO AL FOLLETO

La información particular está señalada por los siguientes símbolos:



Círculo de Moebius

Reciclable.

Indica que el producto o el embalaje es reciclable.



Explosivo

El producto puede explotar en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, un golpe o fricciones.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Inflamable

El producto puede inflamarse en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, fricciones, en contacto del aire o en contacto del agua desprendiendo gases inflamables.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Corrosivo

El producto corroe.

Puede atacar (corroer) o destruir los metales. Debe conservarse en un recipiente resistente a la corrosión.

El producto puede provocar quemaduras en la piel y lesiones en los ojos en caso de contacto o proyección. Evitar cualquier contacto con los ojos y la piel, no inhalar.



Peligroso para la salud

Le producto puede envenenar a alta dosis.

Puede irritar la piel, los ojos, las vías respiratorias.

Puede provocar alergias cutáneas.

Puede provocar somnolencia o vértigo. Evitar cualquier contacto con el producto.



Tóxico o mortal

El producto puede matar rápidamente.

Envenena rápidamente incluso a dosis baja.

Lleva un equipo de protección.

Evitar cualquier contacto (oral, cutáneo, por inhalación) con el producto y lavar cuidadosamente las zonas expuestas después del uso.



Peligroso para el medio acuático

El producto contamina.

Provoca efectos nefastos (a corto y/o largo plazo) en los organismos del medio acuático.

No desechar en el medio ambiente.



No tirar al cesto de la basura

Uno de los componentes del producto es tóxico y puede afectar el medioambiente. No tire el producto usado en una papelera, lléveselo al comerciante o déjelo en un lugar de recogida específica.



Seguridad de las personas

Operación que comprende un riesgo para las personas.

El no respeto total o parcial de estas prescripciones puede presentar un peligro grave para la seguridad de las personas.



Importante

Operación que comprende un riesgo para el vehículo.

Indica los procedimientos específicos que se deben seguir para evitar dañar el vehículo.



Nota

Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.

PRODUCTOS QUE DEBEN USARSE

Carburante súper sin plomo
95 o 98
Aceite motor
SAE 5W40 Sintético API SL/SJ
Aceite caja relé
SAE 80W90 API GL4
Líquido de freno
DOT 4
Líquido de refrigeración
Líquido PEUGEOT



PEUGEOT
SCOOTERS

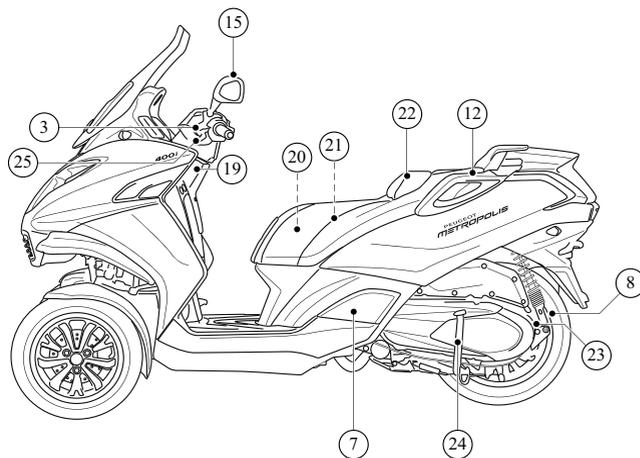
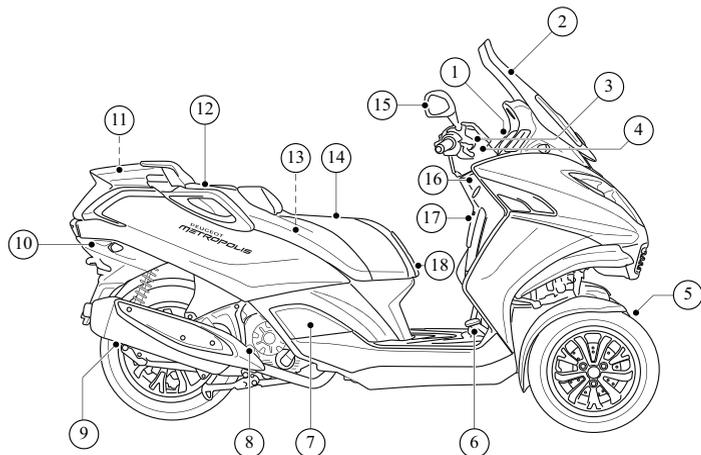


TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

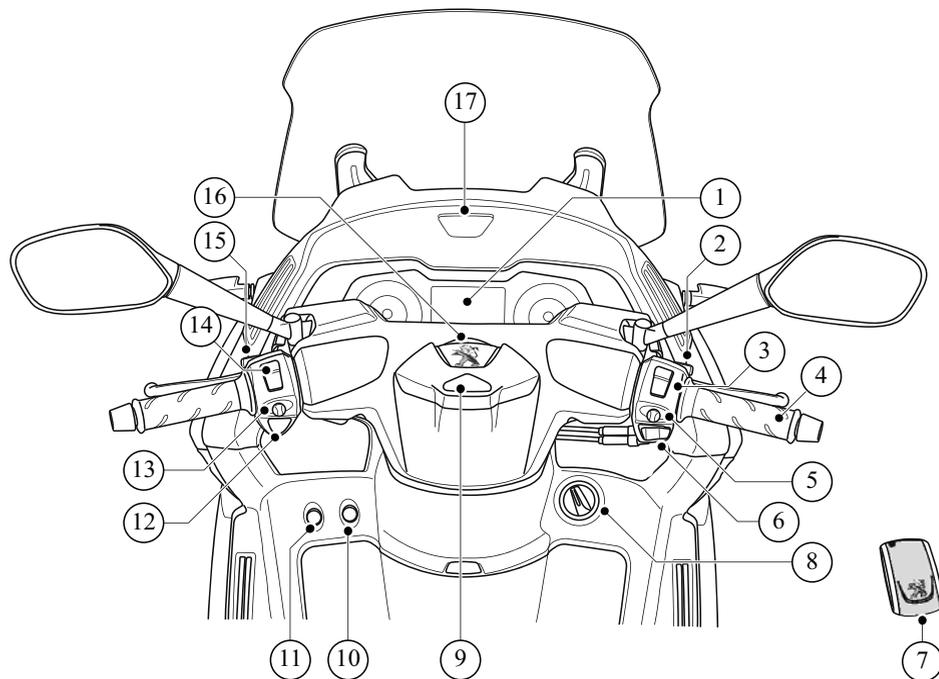
DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

1. Salpicadero
2. Parabrisas ajustable
3. Niveles de líquido de freno
4. Palanca de freno derecho (Freno secundario)
5. Luz diurna (DRL. Daytime Running Light)
6. Pedal de freno (freno principal integral)
7. Reposapiés pasajero escamoteables
8. Aforador de aceite motor
9. Amortiguadores ajustables
10. Mando de emergencia de apertura de maletero
11. Maletero trasero
12. Sillín pasajero y empuñadura de sujeción
13. Maletero delantero
14. Sillín piloto
15. Retrovisores esféricos
16. Nivel de líquido de refrigeración
17. Guantero/Marcado chasis/Placa fabricante
18. Gancho porta saco
19. Guardaobjetos/Toma para accesorios 12V
20. Tapón del depósito de carburante
21. Batería/Fusibles
22. Respaldo ajustable
23. Número motor
24. Caballete central
25. Palanca de freno izquierdo (freno principal integral)



DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

1. Salpicadero
2. Botón de selección "MODE"
3. Botón de iluminación
4. Palanca de acelerador
5. Control del sistema Anti-tilting
6. Botón de arranque/Botón de parada de emergencia
7. Llave Smart-Key
8. Botón giratorio
9. Mando de luces de peligro
10. Mando de apertura del maletero delantero
11. Mando de apertura del maletero trasero
12. Botón avisador
13. Botón de los intermitentes
14. Botón de luz larga/faro
15. Botón de cambio de luces
16. Control del freno de estacionamiento
17. Fijación para soporte de Smartphone (Accesorio)



ES

INSTRUMENTOS

Con cada puesta del contacto, el combinado se inicializa. Automáticamente se realiza una prueba de funcionamiento de los segmentos de la pantalla y se encienden todos los indicadores. Las agujas del contador de velocidad y del cuentarrevoluciones recorren una vez las esferas y vuelven a cero.



1 - Contador de velocidad.

- La indicación de velocidad es de escala doble, kilómetros/millas.

2 - Testigo de intermitente derecho-izquierdo/Testigo de luces de emergencia.

- El combinado está equipado con un testigo de intermitente por cada lado.

✓ Cuando falla un intermitente, la frecuencia de parpadeo del indicador y del otro intermitente aumenta para avisar al piloto de un incidente.

3 - Cuenta revoluciones.

- El cuentarrevoluciones analógico permite conocer la velocidad de rotación del motor.

4 - Testigo de disuasión del antiarranque electrónico.

- El testigo parpadea 1 minuto tras cortar el contacto para indicar que el sistema antiarranque está activado.

5 - Indicador de diagnóstico del sistema de inyección.

- El testigo se enciende al poner el contacto para el control de su funcionamiento. Si el indicador se enciende de forma intermitente o continua, se recomienda acudir a velocidad reducida a un distribuidor autorizado para realizar un control del sistema.

6 - Testigo de apertura de maletero.

- El encendido del testigo indica que uno de los maleteros no está cerrado.

7 - Testigo de freno de estacionamiento eléctrico.

- El encendido del testigo indica que el freno de estacionamiento está puesto.



Cuando el freno de estacionamiento está puesto, el régimen del motor se limita a 2500 rpm.

No se puede activar el freno de estacionamiento cuando el vehículo circula a más de 3 km/h.



El parpadeo del testigo indica un fallo del sistema. En ese caso, el régimen del motor se limita a 2500 rpm.

En caso de funcionamiento incorrecto del freno de estacionamiento cuando esté puesto o de avería de la batería, se puede quitar el freno de forma manual para poder desplazar el vehículo. Ver capítulo: Procedimientos de intervención.

8 - Testigo Anti-tilting.

- Por razones de manejabilidad, el vehículo posee una articulación a nivel de las ruedas delanteras, lo que permite inclinar las dos ruedas delanteras durante una curva y conservarlas paralelas.
- El sistema Anti-tilting permite bloquear esta articulación y por lo tanto, estabilizar el vehículo a baja velocidad o estacionarlo sin caballete.

- El encendido fijo del testigo indica que el sistema Anti-tilting está bloqueado.

- Un parpadeo lento del testigo a baja velocidad indica que el sistema puede estar bloqueado.



Un parpadeo rápido del testigo indica un fallo del sistema. En ese caso, el régimen del motor se limita a 2500 rpm.

En caso de funcionamiento incorrecto del sistema Anti-tilting en posición activada o de avería de la batería, se puede aflojar de forma manual la articulación. Ver capítulo: Procedimientos de intervención.

ES

9 - Testigo de luces de cruce.

10 - Testigo de luces de carretera.

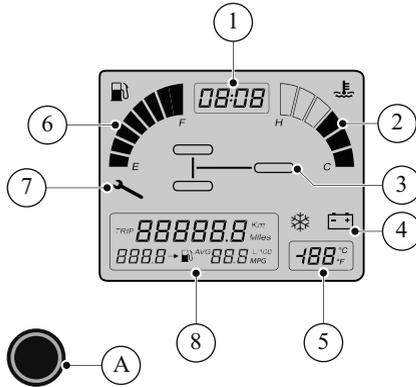
11 - Indicador de presión del aceite.

- El indicador se enciende al poner en contacto y se apaga cuando se arranca el motor. Si el testigo se enciende de forma intermitente o permanece encendido, se recomienda inmovilizar el vehículo y comprobar el nivel de aceite del motor. Si el nivel es correcto, un distribuidor certificado debe comprobar el vehículo.

12 - Visualizador multifunciones / Ordenador de a bordo.

13 - Botón de ajuste del visualizador.

FUNCIONES DEL VISUALIZADOR



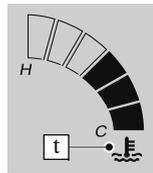
1. Reloj.
 2. Indicador de temperatura motor.
 3. Control de la presión de los neumáticos.
 4. Indicador de carga de batería.
 5. Indicador de temperatura exterior.
 6. Ordenador de a bordo.
 7. Indicador de mantenimiento.
 8. Indicador del nivel de carburante/Indicador de reserva.
- A. Botón de ajuste del visualizador.

1 - Reloj.

El ajuste de la hora es posible únicamente en posición de contador totalizador kilométrico con el botón de ajuste (A).

- Una pulsación de más de 3 segundos del botón de ajuste hace que las dos cifras de las horas parpadeen.
- Modificar la hora mediante pulsaciones sucesivas en el botón de ajuste.
- Una pulsación de más de 3 segundos del botón de ajuste hace que parpadee la cifra de las decenas de los minutos.
- Modifique las decenas de minuto por pulsaciones sucesivas del botón de ajuste.
- Una pulsación de más de 3 segundos del botón de ajuste hace que parpadee la cifra de las unidades de los minutos.
- Pulse el botón de ajuste durante más de 3 segundos para confirmar el ajuste del reloj.

2 - Indicador de temperatura motor.



La temperatura de funcionamiento se indica mediante la visualización de 6 segmentos. Las temperaturas mínima y máxima se indican mediante las letras C y H.

La alerta de temperatura elevada está indicada mediante el parpadeo simultáneo de los 6 segmentos, el símbolo «temperatura» (t) y la letra H. Se recomienda parar el motor y comprobar el nivel del

líquido de refrigeración una vez se haya enfriado. Si el nivel es correcto, un distribuidor certificado debe comprobar el vehículo.

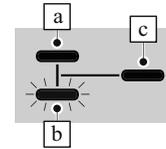
3 - Control de la presión de los neumáticos.

El sistema de control de la presión de los neumáticos es un sistema que garantiza el control automático de la presión de éstos.

Cada rueda tiene un captor implantado en la válvula de inflado que mide periódicamente la presión del neumático. El sistema informa al conductor de que las ruedas están suficientemente infladas y lo alerta en caso de presión insuficiente o de fuga.



El sistema de control de la presión de los neumáticos es una ayuda para la conducción que no sustituye la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.



Cada rueda del vehículo está representada por un símbolo.

- a. Rueda delantera derecha.
- b. Rueda delantera izquierda.
- c. Rueda trasera.

Si un símbolo parpadea, la presión del neumático implicado es inferior a:

- 1.3 bar, para las ruedas delanteras.
- 2.1 bar para la rueda trasera.



Controlar la presión de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe realizarse en frío.



Si se apaga un símbolo y emite un bip sonoro, la función de diagnóstico ha detectado una anomalía del sistema del neumático correspondiente, y un distribuidor certificado deberá controlar el sistema.

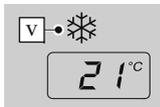


El sistema de control de la presión de los neumáticos puede sufrir interferencias en caso de emisiones radioeléctricas de frecuencia cercana.

4 - Indicador de carga de batería.

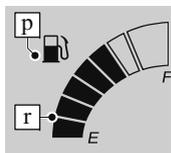
- Si el indicador de carga de la batería parpadea al circular, se recomienda que un distribuidor certificado controle el sistema de carga de la batería.

5 - Indicador de temperatura exterior.



- La temperatura indicada es la que se muestra en el nivel de la parte delantera del vehículo.
- El símbolo "riesgo de hielo" se activa en cuanto la temperatura exterior es inferior a 3°C (v).

6 - Indicador del nivel de carburante/Indicador de reserva.



- Cuando el depósito está lleno, todos los segmentos del indicador de nivel de carburante están encendidos.
- El indicador de reserva está representado en los dos últimos segmentos (r) que indican dos niveles de reserva.
- Primer nivel : los dos

segmentos parpadean.

- Segundo nivel : el último segmento parpadea.
- Cuando el depósito está vacío, todos los segmentos del indicador de nivel de carburante están apagados y el símbolo «bomba» parpadea (p).
- Si todos los segmentos parpadean, significa que la función de diagnóstico ha detectado una anomalía en el sistema del indicador de nivel de carburante, y el sistema debe ser controlado por un distribuidor autorizado.

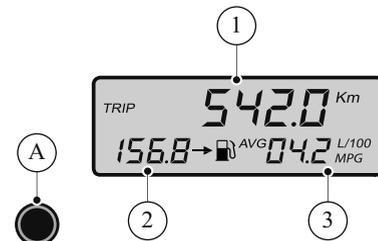
7 - Indicador de mantenimiento.

- El indicador de revisión aparece en el visualizador para cada revisión recomendada por el constructor, el ordenador de a bordo calcula la frecuencia.
- **Periodicidad de mantenimiento: 10000 km.**

8 - Ordenador de a bordo

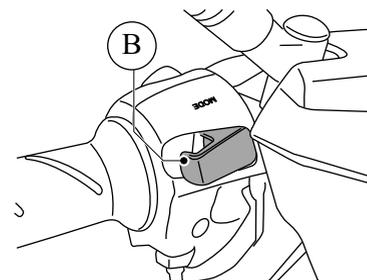
- (ver capítulo correspondiente)

ORDENADOR DE A BORDO



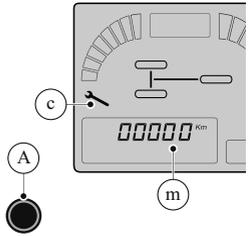
1. Cuenta-kilómetros/Contador diario (TRIP).
2. Indicador de autonomía.
3. Indicador de consumo instantáneo/Indicador de consumo promedio.

- A. Botón de ajuste del visualizador.
- B. Botón de selección "MODE".



ES

Contador de mantenimiento



-En cada puesta del contacto, el ordenador de a bordo indica el kilometraje que queda por recorrer antes de la revisión del vehículo (m).

-Cuando el kilometraje llega a cero, se enciende el símbolo de revisión en el visualizador multifunción (c).

Puesta a cero del contador de mantenimiento.

- Con el contacto cortado, mantener el botón de mando (A) pulsado y poner el contacto, la unidad de distancia centellea.
- Soltar el botón de ajuste.
- Pulsar el botón de ajuste más de 5 segundos para alcanzar el símbolo de mantenimiento y poner el contador de mantenimiento a cero.
- Cortar el contacto.



Se recomienda que acuda a un distribuidor autorizado para realizar la revisión del vehículo y para que desaparezca el mensaje del indicador de mantenimiento.

1 - Cuenta-kilómetros.

- El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. **El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.**

2 - Contador diario.

(TRIP)

- El contador diario visualiza y memoriza una cantidad de kilómetros efectuados durante un periodo dado.
- El contador diario del vehículo queda memorizado incluso cuando la batería está desconectada.

Paso del contador totalizador al contador diario.

- Con el contacto puesto, el paso del contador totalizador de kilómetros al contador diario y a la inversa se realiza mediante una pulsación breve del botón de ajuste (A) o una pulsación de más de 3 segundos en el botón de selección (MODE (B)).

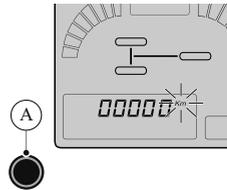
Puesta a cero del contador diario.

- La puesta a cero del contador diario se realiza a partir de la posición TRIP.
- Con el contacto puesto, la puesta a cero del contador diario se hace solamente mediante una pulsación de más de 3 segundos del botón de ajuste (A).

Elección de la unidad



La selección de la unidad de distancia se puede realizar en cualquier momento.



-Con el contacto quitado, mantener el botón de ajuste (A) pulsado y poner el contacto, y esperar que el visualizador multifunción se encienda. Seleccionar la unidad por una pulsación breve del

botón de mando, la unidad de distancia pasa de "km" a "millas" o viceversa.

- Cortar el contacto.



Si la unidad de distancia se expresa en km, la temperatura exterior se expresará en °C. El indicador de autonomía está en L/100 km.

Si la unidad de distancia se expresa en millas, la temperatura exterior se expresará en °F. El indicador de autonomía está en MPG.

3 - Indicador de autonomía.

- El indicador de autonomía muestra el número de kilómetros que pueden recorrerse con el carburante restante en el depósito en función del consumo promedio de los últimos kilómetros recorridos.
- Esta cifra puede variar si cambia la forma de conducir o el relieve, lo que provoca una importante variación del consumo instantáneo.
- Cada vez que se pone a cero el contador diario (TRIP), la autonomía se vuelve a calcular y se visualiza de nuevo en función del nivel de carburante restante (real o estimado si el nivel es superior al indicador de nivel) y del valor de consumo medio visualizado.



Después de cada llenado del depósito de carburante, poner a cero el contador diario (TRIP) para que se vuelva a calcular el valor de la autonomía. De lo contrario, la autonomía visualizada puede ser incoherente.

Indicador de consumo instantáneo.

(L/100)

- El indicador de consumo instantáneo indica la cantidad de carburante consumida desde hace unos segundos.

Indicador de consumo promedio.

(AVG)

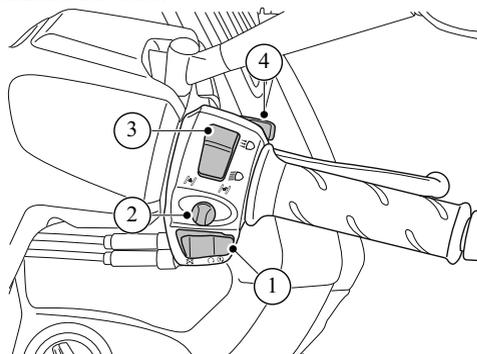
- El indicador de consumo promedio indica la cantidad de carburante consumida desde la última puesta a cero del contador diario.
- Al poner a cero el contador diario (TRIP), la visualización del consumo medio permanece idéntica al valor anterior hasta que el vehículo haya recorrido al menos 10 kilómetros y durante al menos 10 minutos. Después, la actualización de la visualización se realiza cada 3 minutos.

Paso del indicador de consumo instantáneo al indicador de consumo promedio.

- Vehículo parado o vehículo en circulación. Las funciones pasan si realiza pulsaciones sucesivas del botón de selección (B) de menos de 3 segundos.

MANDOS E ILUMINACIÓN

Mandos derechos.



1. Botón de parada de emergencia/Botón de arranque.

- Para detener el motor en caso de emergencia, debe colocar el botón en esta posición.

Si el motor se detiene con el botón de parada de emergencia, la iluminación se apaga automáticamente tras 5 minutos.



En esta situación, para ahorrar batería, debe quitar el contacto lo antes posible.



Colocar el botón en esta posición antes de poner el motor en marcha.



Pulsar el botón accionando al mismo tiempo la palanca del freno derecho o izquierdo para arrancar el motor.

2. Conmutador del sistema Anti-Tilting.

- Al bascular el conmutador en esta posición se bloquea el tren delantero y el testigo se enciende y emite un bip largo.



Al bascular el conmutador en esta posición se desbloquea el tren delantero y el testigo se apaga y emite 2 bips.

Condiciones de bloqueo manual del tren delantero

- La velocidad del vehículo debe ser inferior a 11 km/h y el régimen del motor debe estar por debajo de 2800 rpm cuando el conmutador se encuentra en la posición de bloqueo.

Condiciones de desbloqueo automático del tren delantero

- El tren delantero se desbloquea automáticamente si la velocidad del vehículo es superior a 11 km/h y/o el régimen del motor está por debajo de 2800 rpm.

Desbloqueo manual del tren delantero

- Además de las condiciones de desbloqueo automático puede bascular el conmutador a la posición de desbloqueo.



El desbloqueo del tren delantero puede provocar la caída del vehículo. Cuando el vehículo está parado, el botón giratorio en la posición «marcha», no se debe accionar el mando del acelerador (motor girando) o el conmutador Anti-Tilting si la estabilidad del vehículo no se controla.

3. Conmutador de iluminación/Luz diurna (DRL. Daytime Running Light).

- Con el contacto puesto, al bascular el conmutador en esta posición, los pilotos y la luz diurna se encienden.
- Con el contacto puesto, al bascular el conmutador en esta posición, los pilotos se encienden.
- Según la posición del conmutador, los pilotos / luz diurna se apagan automáticamente en 30 segundos tras quitar el contacto.



Con el contacto puesto, según la posición del conmutador, la iluminación se apaga automáticamente tras 1 minuto si no se arranca el motor.



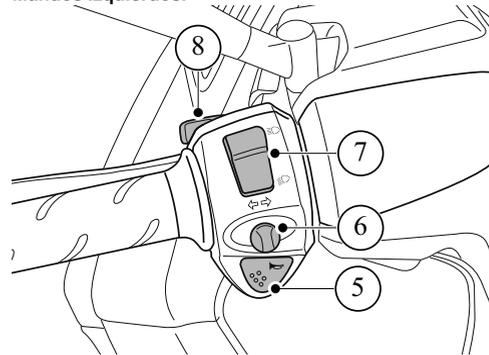
Los proyectores se encienden al arrancar el motor. Se apagan al quitar el contacto tras la parada completa del vehículo.

4. Botón de selección "MODE".

Una pulsación de más de 3 segundos del botón de selección permite pasar del totalizador al contador diario y viceversa.

Una pulsación de menos de 3 segundos del botón de selección permite pasar del indicador de consumo instantáneo al indicador de consumo promedio y viceversa.

Mandos izquierdos.



ES

5. Botón clàxon.

6. Botón de los intermitentes.

Para indicar un cambio de dirección, pulse el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presione el botón.

7. Conmutador de luz de cruce/Luz de carretera.

Este mando funciona sólo si el conmutador de iluminación de la empuñadura derecha se encuentra en la posición .

-  Bascular el conmutador en esta posición para encender las luces de carretera.
-  Bascular el conmutador en esta posición para encender las luces de cruce.

Al arrancar el motor, los focos se encienden con la última función seleccionada, luces de carretera o de cruce.

Los pilotos se apagan automáticamente en 30 minutos tras la parada completa del vehículo y al quitar el contacto.

Si el vehículo circula a más de 2 km/h tras quitar el contacto, los pilotos y los proyectores permanecen encendidos, por debajo de 2 km/h se apagan tras 30 segundos.

Si el motor se para con el botón de parada de emergencia, los proyectores se apagan inmediatamente tras la parada completa del vehículo y los pilotos se apagan completamente tras 30 segundos.

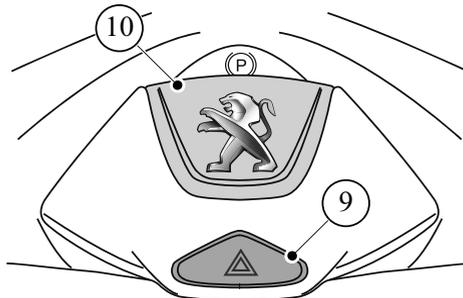


En esta situación, para ahorrar batería, debe quitar el contacto lo antes posible.

8. Botón de cambio de luces.

Pulsar este botón para hacer señales con los faros.

Mandos centrales.



9. Botón de luces de emergencia.

Las luces de emergencia sólo se pueden encender con el contacto en posición "ON".

Las luces de emergencia se desactivan automáticamente 1 hora después de quitar el contacto para ahorrar batería.

10. Botón de freno de estacionamiento eléctrico.

Pulsar el botón para activar / desactivar el freno de estacionamiento.

Se enciende un testigo en el salpicadero para indicar que el freno de estacionamiento está puesto.

Condiciones de activación del freno de estacionamiento.

- La velocidad del vehículo debe ser inferior a 3 km/h.



Cuando el freno de estacionamiento está puesto, el régimen del motor se limita a 2000 rpm.



Siempre que estacione el vehículo, debe activar el freno de estacionamiento eléctrico.

LLAVE SMART-KEY, BOTÓN GIRATORIO Y ELEMENTOS DE APERTURA

LLAVE SMART-KEY

Su vehículo se suministra con:

- Una llave Smart-Key que incluye una llave de emergencia.
- Una llave de emergencia.
- Una tarjeta que contiene los 2 códigos de intervención idénticos.



La llave Smart-Key es una llave electrónica que es reconocida por el sistema en un radio de aproximadamente 1.5 metros y permite:

- Arrancar el motor.
- Desbloquear los maleteros y la guantera.

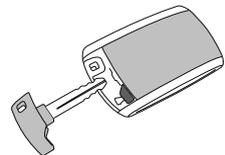


No debe guardar la Smart-Key en un lugar en el que pueda deformarse o romperse de forma involuntaria: por ejemplo, al sentarse sobre la Smart-Key si la lleva en el bolsillo trasero de una prenda.



Para evitar cualquier riesgo de accidente o de robo, no deje nunca la Smart-Key cerca o guardada en el maletero del vehículo.

Llave de emergencia.



Una llave de emergencia se integra a la llave Smart-Key.

El uso de la llave de emergencia es excepcional y permite desbloquear el maletero trasero en caso:

- De avería de la batería del vehículo.
- De avería de la pila de la llave Smart-Key.

Ver capítulo: Procedimientos de intervención.

Pila gastada.

En caso de pila gastada, el contorno luminoso del botón giratorio parpadea en posición ON.

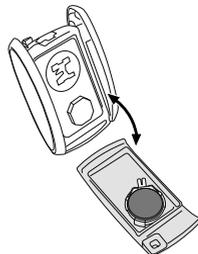
Sustitución de la pila.



Se recomienda sustituir la pila cada 2 años.

Pila: CR2032 / 3 voltio.

- Retirar la llave de emergencia.
- Desbloquear la tapa de la llave Smart-Key.



- Retirar la pila gastada.
- Colocar la pila nueva respetando el sentido de origen.
- Bloquear la tapa
- Volver a colocar la llave de emergencia en su emplazamiento.

Sustitución o necesidad de una tarjeta adicional.

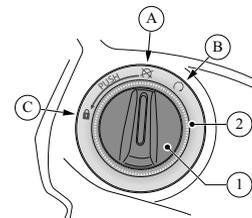
En caso de pérdida o si desea otra llave Smart-Key, póngase en contacto exclusivamente con su distribuidor certificado.

Puede registrar hasta 4 llaves Smart-Key en el sistema.

BOTÓN GIRATORIO

✓ Si no se reconoce la llave Smart-Key, el botón giratorio no puede accionarse. Solo puede pulsar el botón y en ese caso, el contorno luminoso parpadea rápidamente durante 5 segundos para avisar de la ausencia de ésta.

El sistema reconoce la llave Smart-Key en un radio de aproximadamente 1.5 metros.



1. Botón giratorio.
2. Contorno luminoso (Azul).

A. posición de parada.

El circuito eléctrico está apagado.

Una pulsación del botón giratorio permite activar el sistema, el contorno luminoso parpadea lentamente para indicar la presencia de la llave Smart-Key. Girar el botón giratorio hasta la posición "ON" (B) en un plazo máximo de 5 segundos.

B. Posición de marcha/Arranque.

El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancar.

✓ Con el contacto puesto, el circuito se corta automáticamente tras 30 segundos si no se arranca el motor.

C. Dirección bloqueada.

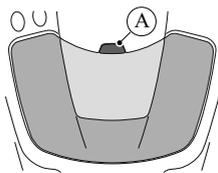
El circuito eléctrico está apagado.

Orientar el manillar hacia la izquierda. Pulsar y girar el botón giratorio hasta esta posición para bloquear la dirección.

ES

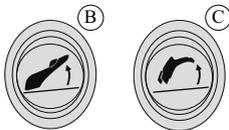
ELEMENTOS DE APERTURA

Guantera.



La guantera puede abrirse pulsando el botón (A).

Maleteros.



Los maleteros sólo se pueden abrir con los botones de mando delantero en presencia de la llave Smart-Key, con el motor encendido o no.

B. Botón de apertura del maletero delantero.

C. Botón de apertura del maletero trasero.

- ✓ Cuando el vehículo circula, los botones de mando de apertura de los maleteros no están activos.
- ✓ Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.

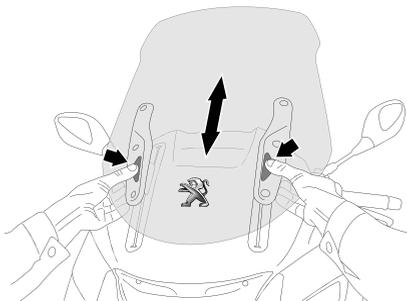
EQUIPAMIENTOS

Parabrisas ajustable.

Este vehículo está equipado con un parabrisas ajustable en altura.

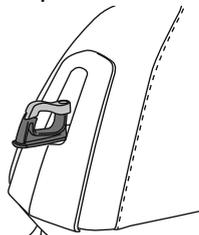
Procedimiento:

- Pulsando simultáneamente los botones, manipular el parabrisas hacia arriba o abajo según la posición deseada.



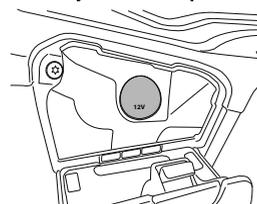
Soltar los botones y manipular suavemente el parabrisas para bloquearlo en las muescas.

Gancho porta saco.



Situado en la parte delantera del sillín, permite colgar una bolsa de una carga máx. de 20 kg.

Guardaobjetos / Toma para accesorios.



En el canastillo del lado izquierdo se encuentra una toma de alimentación de 12V-180W como máximo.



Permite conectar accesorios de bajo consumo (teléfono, GPS...). Esta toma está alimentada por la batería, por tanto es necesario desconectar el accesorio conectado cuando el motor se para para no descargar la batería.

Esta toma también puede usarse para recargar la batería con un cargador de mantenimiento. Se debe usar este tipo de equipamiento cuando la batería se solicita con intensidad (tiempo frío, numerosos arranques del motor, montaje de accesorios como el GPS o empuñaduras calentadoras...).

Equipamiento calentador.

Su vehículo está preequipado para alimentar un accesorio calentador con un consumo máximo de 4 A (Empuñaduras calentadoras...).



Cualquier conexión de un accesorio calentador en otro sitio que el previsto para ello puede generar un fallo en la batería.

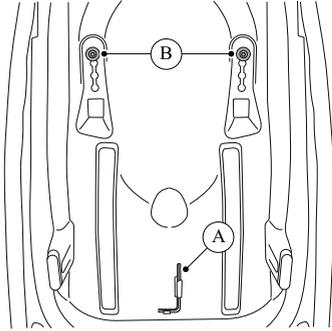
Se recomienda acudir a un distribuidor certificado para el montaje de accesorios calentadores.

Respaldo del piloto ajustable.

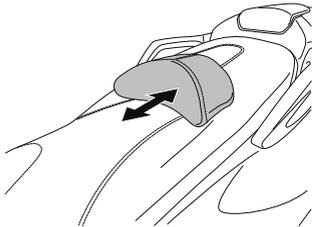
Puede adaptar el sillín a la posición de conducción del piloto.

Procedimiento de ajuste del respaldo.

- Abrir el maletero delantero.
- Usar la llave macho acodada (A) para aflojar los 2 tornillos (B).



- Adelantar o retroceder el respaldo hasta la posición deseada.



- Apretar los 2 tornillos.
- Volver a colocar la llave macho en su emplazamiento.
- Volver a cerrar el maletero.

Iluminación del maletero.

La luz del maletero se enciende automáticamente cuando se abre y se apaga automáticamente cuando se cierra.

Si un maletero permanece abierto, la luz se apaga automáticamente tras 5 minutos.

CONTROLES ANTES DEL USO

El usuario debe asegurarse personalmente del buen estado de su vehículo. Algunas piezas de seguridad pueden presentar signos de degradación, incluso sin usar el vehículo. Una exposición prolongada a la intemperie, por ejemplo, puede producir oxidación del sistema de freno o una disminución de la presión de los neumáticos que puede tener graves consecuencias. Además de un simple control visual, es muy importante comprobar los siguientes puntos antes de cada uso.



Estos controles requieren poco tiempo y contribuyen eficazmente a mantener en buen estado el vehículo, con el objetivo de un uso que reúna fiabilidad y seguridad.

Si un elemento de los que figuran en la lista de los puntos de control no funciona correctamente, conviene que su distribuidor autorizado lo compruebe y en caso necesario, lo repare antes del uso del vehículo.

INSPECCIÓN ANTES DE SALIR

Componente	Controles
Carburante	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de carburante en el depósito. Rellenar el depósito de carburante en caso necesario. Verificar la ausencia de fuga de carburante.
Aceite motor	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de aceite del motor. En caso necesario, ajustar el nivel con el aceite recomendado.
Líquido de refrigeración	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de líquido de refrigeración en el vaso de expansión.

Frenos de disco	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el funcionamiento de los frenos. Un distribuidor autorizado debe comprobarlos en caso de sensación de blandura. Controlar el desgaste de las pastillas de freno. Controlar el nivel de líquido de freno en el depósito.
Iluminación, señalización, testigos, avisador sonoro	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el funcionamiento. Corregir en caso necesario.
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> Controle el desgaste y el estado de los neumáticos. Controlar la presión de inflado de los neumáticos en frío. Corregir en caso necesario.
Palanca de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la flexibilidad de funcionamiento del mando del acelerador y la vuelta a cero.
Dirección	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la libre rotación de la dirección.
Caballote	<ul style="list-style-type: none"> Controle la flexibilidad del funcionamiento del caballote central.

CONSEJOS DE PUESTA EN MARCHA Y DE CONDUCCIÓN

AVISO

Antes de un primer uso, es obligatorio familiarizarse con todos los mandos y sus funciones correspondientes. Si duda sobre el funcionamiento de algunos mandos, su distribuidor autorizado le responderá y le aportará toda la ayuda necesaria.



Como los gases de escape son tóxicos, el motor debe ponerse en marcha en un lugar bien ventilado y en ningún caso, en un local cerrado, incluso durante un tiempo corto.

ARRANQUE DEL MOTOR

Para mayor seguridad, coloque el vehículo sobre el caballote central antes de encender el motor.

- El piloto debe llevar con él la llave Smart-Key.
- Girar el botón giratorio hasta "ON".
- Asegúrese de que el mando de parada de emergencia está en la posición .
- Espere el final de la prueba automática del salpicadero.
- Asegúrese de que el mando del acelerador está en la posición cerrada.
- Accione una de las palancas de freno mientras pulsa el botón de arranque . No accione el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Suelte el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.



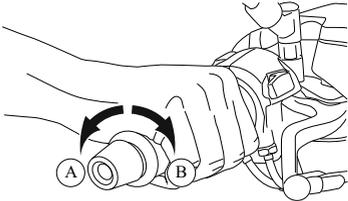
En algunas condiciones, puede que la llave Smart-Key no funcione si el vehículo está situado en una zona con radiaciones electromagnéticas elevadas.

Arranque

Coloque el vehículo en su caballete con el motor en marcha.

- Coger el manillar con la mano izquierda y la empuñadura de sujeción con la mano derecha y empujar el vehículo hacia adelante para plegar el caballete central.
- Siéntese sobre el vehículo.
- Soltar eventualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- Girar progresivamente la empuñadura de los gases con la mano derecha para arrancar.

Aceleración y desaceleración



Para aumentar la velocidad, gire el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, gire el mando del acelerador en el sentido (B).

Frenado

Este vehículo está equipado con un sistema de frenado integral.

Controlado por la mano izquierda o por el pie derecho, este sistema facilita el uso del vehículo actuando sobre el freno delantero y el freno trasero simultáneamente.

El freno derecho es un freno de servicio secundario que sólo actúa sobre el freno delantero y permite completar, en caso de emergencia, todo el sistema de frenado.

- Suelte rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accionar el freno integral aumentando progresivamente la presión.



Evitar frenar de forma brusca sobre carretera mojada o en una curva.

En una pendiente fuerte, hay que reducir la velocidad para evitar frenar de manera prolongada, ya que un calentamiento excesivo reducirá la eficacia del frenado.

CARBURANTE-AHORRO DE CARBURANTE



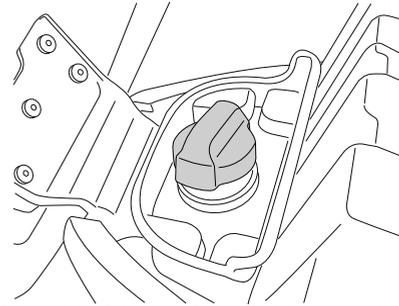
El llenado de carburante se realiza siempre después de parar completamente el motor y evitando llenar demasiado el depósito.

El carburante se dilata al calentarse y puede escaparse del depósito por el efecto del calor del motor o del sol.



Deben limpiarse inmediatamente los posibles desbordamientos.

- Abrir el maletero delantero.
- Retirar el tapón del depósito.



Al llenar el depósito de carburante, debe tener cuidado de introducir correctamente el extremo de la manguera en el orificio de llenado del depósito.

Para disminuir el consumo de carburante y conservar la mecánica de su vehículo.

- Evite las subidas con régimen elevado durante distancias muy cortas.
- Evite embalar el motor en vacío.
- Asegúrese de que el peso del usuario, del pasajero, de las maletas y de los accesorios no sobrepase la carga máxima admitida.
- Pare el motor incluso durante una parada corta.

Gestionar el consumo del carburante, es también una manera individual de participar a preservar el medioambiente.



**Carburante súper sin plomo:
95 ó 98**

RODAJE DEL MOTOR

El rodaje del motor es fundamental para garantizar sus prestaciones y su vida útil.

Durante el periodo de rodaje, se recomienda no sobrecargar el motor y evitar sobrepasar una temperatura de funcionamiento superior a la normal.

De 0 a 500 km

No se debe mantener el mando del acelerador a más de la mitad de su recorrido en trayectos largos.

De 500 a 1000 km

No se debe mantener el mando del acelerador a más de los 3/4 de su recorrido en trayectos largos.

Tras ese kilometraje, el vehículo puede usarse normalmente.

PARADA DEL VEHÍCULO Y ESTACIONAMIENTO

Detener el vehículo y apagar el motor girando el botón giratorio hasta "OFF".

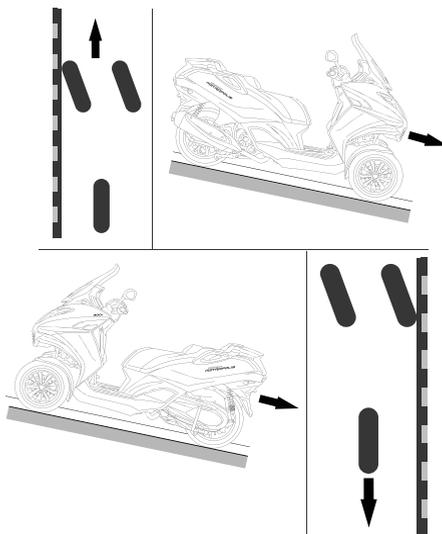
El estacionamiento del vehículo se hace preferentemente sobre un suelo plano.

- Sobre el caballete central o sobre sus dos ruedas con el sistema Anti-tilting activado.



En cada estacionamiento del vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico y bloquear la dirección.

Si el vehículo está estacionado en una pendiente con fuerte inclinación, se recomienda accionar el freno de estacionamiento eléctrico, bloquear la dirección y bloquear las ruedas contra una acera según el esquema siguiente.

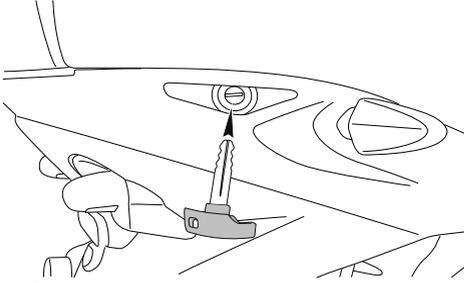


Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.

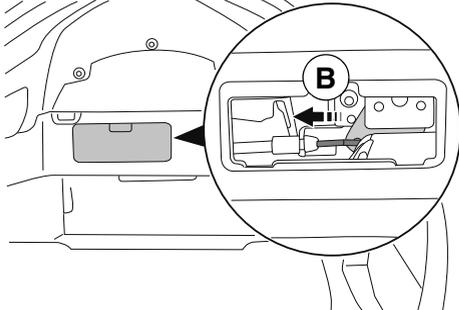
PROCEDIMIENTOS DE INTERVENCIÓN

PROCEDIMIENTO DE APERTURA DE LOS MALETEROS

- Retirar el embellecedor de plástico en la parte trasera derecha del vehículo y desbloquear el maletero trasero con la llave de emergencia.



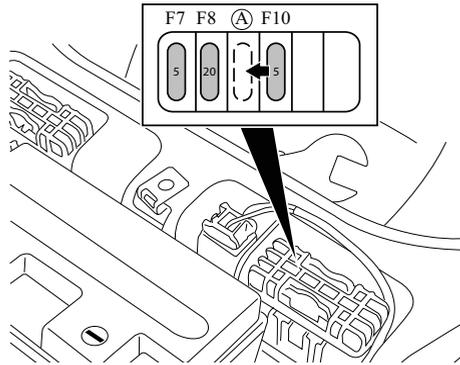
- Desmontar la tapa.
- Desbloquear el maletero delantero desplazando el cierre hacia la izquierda (B).
- Abrir el maletero delantero.



PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE MANUAL

- ✓ El conductor debe tener la tarjeta codificada de intervención.

1. Abrir el maletero delantero según el método descrito anteriormente.
2. Quitar los 3 tornillos del embellecedor de la batería utilizando la llave macho enganchada debajo del sillín.
3. Desplazar el fusible F10 (5A) de su posición a la posición (A).



4. Pulsar el botón giratorio durante 10 segundos, el contorno luminoso se enciende.



5. Pulsar el botón de mando del maletero delantero el número de veces que corresponda a la primera cifra del código (Asiento).



6. Pulsar el botón de maletero trasero para confirmar la primera cifra, el contorno luminoso parpadea una vez (Puerta del maletero).

7. Pulsar el botón de mando de maletero delantero el número de veces que corresponda a la segunda cifra del código.
8. Pulsar el botón de maletero trasero para confirmar la segunda cifra, el contorno luminoso parpadea una vez.
9. Repetir la misma operación para las 3 otras cifras.



En caso de tener que introducir un cero del código, no debe realizarse ninguna pulsación del botón de maletero delantero y confirmar únicamente con el botón de maletero trasero.

- Pulsar el botón giratorio para activar el sistema, y girarlo hasta la posición "ON". El contorno luminoso se enciende.
- El sistema está desbloqueado y el motor puede arrancar.



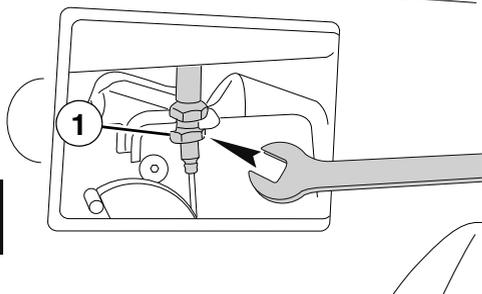
Si se introducen 5 códigos erróneos, el procedimiento de emergencia se bloquea, sólo la llave Smart-Key del vehículo puede desbloquear el sistema.

En caso de perder la llave Smart-Key, todos los calculadores antirrobo y de inyección deberán sustituirse.

ES

PROCEDIMIENTO DE DESBLOQUEO MANUAL DEL SISTEMA ANTI-TILTING

En caso de funcionamiento incorrecto del sistema Anti-tilting en posición activada o avería de la batería, utilizar la llave plana disponible en el maletero delantero para desbloquear manualmente el mecanismo.



ES

El mecanismo del sistema Anti-tilting está situado en la parte delantera del vehículo, detrás de la rueda derecha.



Es imperativo poner el vehículo sobre el caballete.

- Retirar el embellecedor de plástico.
- Con la llave plana, aflojar la tuerca (1).
- Retirar el mando de su soporte.

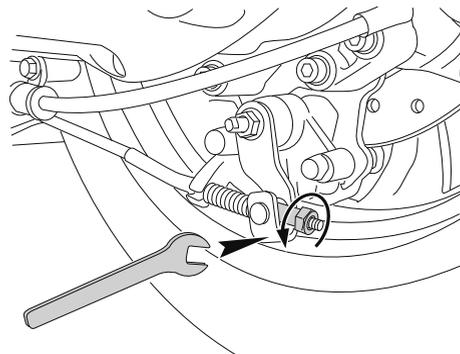


Al detectar un fallo, el sistema limita el régimen del motor a 2500 rpm.

Es necesario acudir a un distribuidor certificado para que compruebe el sistema.

PROCEDIMIENTO DE DESBLOQUEO MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

En caso de funcionamiento incorrecto del freno de estacionamiento eléctrico cuando esté puesto o de avería de la batería, debe usarse la llave plana disponible en el maletero delantero para desbloquear manualmente el mecanismo.



El mecanismo de freno de estacionamiento se encuentra en la rueda trasera del vehículo.



Es imperativo poner el vehículo sobre el caballete.

- Al actuar sobre la tuerca de ajuste del freno de estacionamiento se afloja suficientemente el mando y se libera la rotación de la rueda.



Al detectar un fallo, el sistema limita el régimen del motor a 2500 rpm.

Es necesario acudir a un distribuidor certificado para que compruebe el sistema.

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

Respete escrupulosamente el plan de mantenimiento de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

Tras un accidente, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe y repare el vehículo.

INMOVILIZACIÓN PROLONGADA Y VEHÍCULO PARADO DURANTE UN TIEMPO

Si el vehículo debe permanecer parado durante uno o varios meses, se aconseja realizar las siguientes operaciones:

Batería



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de ésta.

- Cargar previamente la batería al 100%. (La corriente de carga máxima de una batería es igual a 1/10 de su capacidad).
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.

Vehículo

- Vaciar el depósito de carburante para evitar la formación de posos de carburante.
- Vaporice un lubricante sobre las partes metálicas del vehículo para evitar la oxidación.
- Guarde el vehículo en un local protegido de la humedad.

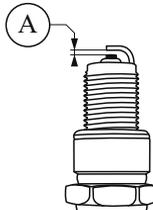
CONTROL O SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA



La utilización de un antiparásitos resistente y de una bujía resistente es obligatoria, según las recomendaciones del fabricante.

Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

- El motor debe estar frío.
- Desmontar el sillín.
- Desmontar el carenado debajo del sillín.
- Desconectar el antiparásito.
- Desmontar la bujía.
- Medir la separación de los electrodos y corregirla en caso necesario (A).



A. Separación del electrodo: 0.8 a 0.9 mm.

Bujía	NGK CPR8EB-9
-------	--------------

- Coloque y enrosque la bujía con la mano.
- Apriete la bujía con una llave.
 - De 1/8 a 1/4 de vuelta para una bujía reutilizada.
 - Una 1/2 vuelta para una bujía nueva.



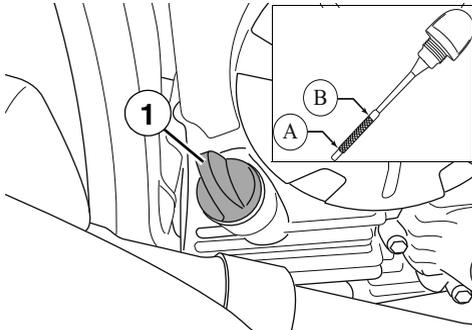
Asegúrese del buen agarre del antiparasitario a la bujía.

Deje que un distribuidor autorizado compruebe rápidamente el par de apriete.

CONTROL DEL NUEVO DEL ACEITE MOTOR



Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.



- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Arrancar el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y pararlo.
- Esperar unos minutos que el aceite se estabilice
- Retirar el tapón/aforador de aceite (1).
- Secar el tapón/aforador y reinsertarlo **sin enroscarlo** en el orificio de llenado.
- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima (A) y máxima (B) sin excederlas.
- Ajustar el nivel de aceite si procede.

VACIADO DEL MOTOR

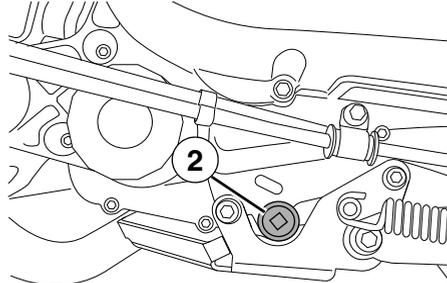


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

El vaciado del motor debe hacerse cuando el motor esté tibio para facilitar la salida de los líquidos.



- Poner el vehículo sobre su soporte.
- Póngase guantes de protección.
- Retirar el tapón/aforador de aceite.
- Desmontar el tapón de vaciado y su junta (2) y dejar fluir el aceite en un recipiente.
- Montar el tapón de vaciado con una junta nueva.
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.

Aceite motor	SAE 5W40 Sintético API SL/SJ
Cantidad	2 l

- Quitar el tapón / aforador del aceite.
- Poner en marcha el motor y dejarlo funcionar durante unos instantes.
- Controlar y ajustar el nivel de aceite en caso necesario.
- Compruebe la estanqueidad del tapón de vaciado.

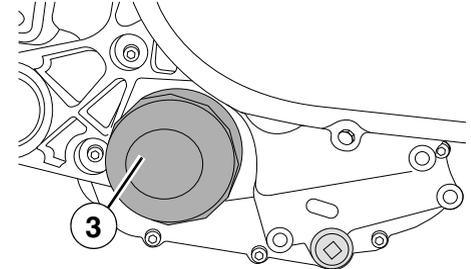
CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



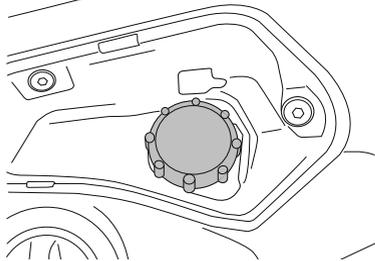
El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.



- Quitar el cartucho del filtro de aceite (3) con una llave para filtro de aceite.
- Lubricar la junta de caucho de un filtro de aceite nuevo
- Vuelva a colocar el cartucho nuevo y apretarlo con la mano y bloquearlo de 1/4 de giro.
- Si utiliza una llave de campana, su con un cuadrado de arrastre que permite colocar una llave dinamométrica, apretar el filtro a 14 Nm.

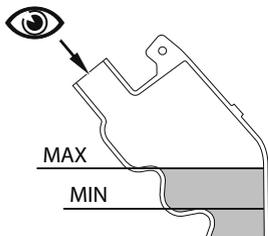
CONTROL DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

El tapón de llenado y de control del nivel está situado en el tablero trasero tras retirar la trampilla.



El nivel de líquido de refrigeración debe comprobarse regularmente en frío y el ajuste debe hacerse sólo con líquido de refrigeración recomendado por el constructor.

- Poner el vehículo sobre su soporte.
- Retire el tapón del vaso de expansión.
- Verificar y completar si procede el nivel de líquido de refrigeración en el vaso de expansión hasta el nivel MAX.

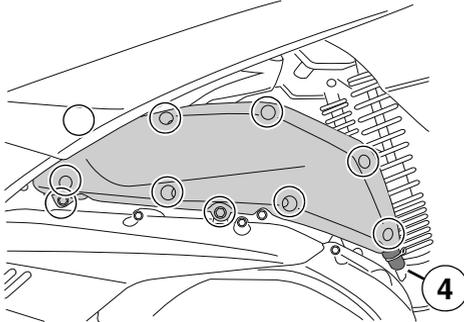


Líquido de refrigeración

Líquido PEUGEOT

ELEMENTO DEL FILTRO DEL AIRE

- Poner el vehículo sobre su soporte.
- Retirar la tapa del filtro del aire.

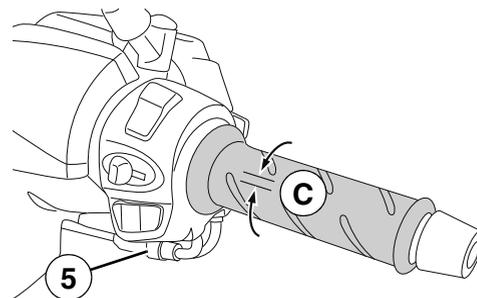


- Desmontar el filtro de aire.
- Limpiar el interior de la caja de filtro de aire.
- Montar un filtro de aire nuevo.
- Coloque la tapa.
- Desmontar el tapón del drenaje de silencioso de admisión para evacuar la humedad y el aceite (4).

HOLGURA EN EL REGULADOR DE GAS

La holgura del mando de gas debe ser de 3 a 5 mm a nivel de la empuñadura (C).

En caso de holgura incorrecta, debe actuarse sobre la tuerca de ajuste (5).



ES

NEUMÁTICOS

Presión de inflado de los neumáticos.



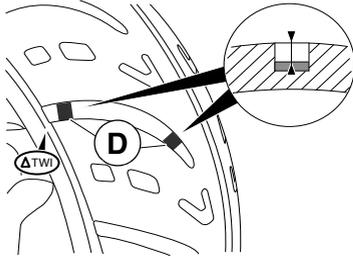
La presión de los neumáticos debe controlarse en frío una vez al mes.

Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

Delante	1.6 bars
Detrás	2.4 bars

Desgaste de los neumáticos.

Si se alcanzan los límites de desgaste de la banda de rodamiento (D), se recomienda acudir al distribuidor autorizado para cambiar los neumáticos.



Cuando se cambian, se recomienda montar neumáticos de la misma marca y de calidad equivalente. Además, en caso de pinchazo, no está autorizado el montaje de una cámara de aire en un neumático tubeless.



Cada rueda lleva un captor de presión implantado en la válvula de inflado. Un distribuidor certificado debe realizar cualquier reparación o cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema.

Al desmontar las ruedas delanteras, es necesario identificar su posición de montaje en el vehículo.



Un neumático contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los neumáticos usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Aerosol antipinchazos.

Debido a las características de las válvulas, no se debe usar un aerosol antipinchazos.

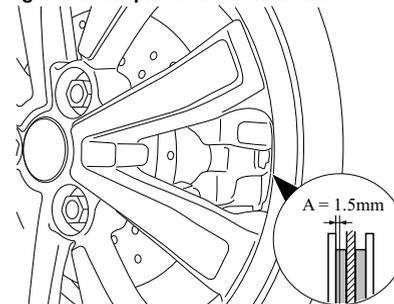


CONTROL DE LOS FRENOS

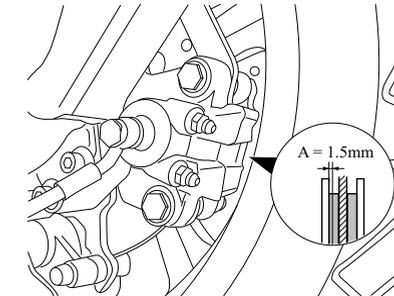


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

Desgaste de las placas de freno delantero.



Desgaste de las placas de freno trasero.



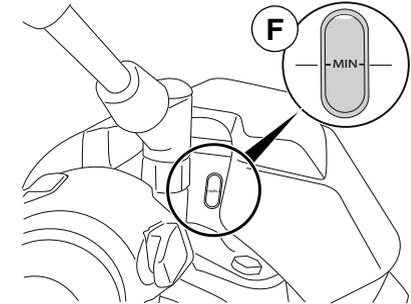
Si una de las 2 plaquetas está desgastada hasta la marca mínima (A), es necesario cambiar las 2 plaquetas de freno.

Líquido de freno.



Los niveles de líquido de freno deben comprobarse regularmente mediante la mirilla (F) de control de los emisores de freno.

Si el nivel está cerca de la marca mínima, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para que compruebe el circuito de frenado y para que realice el ajuste necesario.



Líquido de freno

DOT 4

BATERÍA



Antes de cualquier manipulación de la batería, es obligatorio asegurarse de que el contacto esté cortado.



La batería contiene productos tóxicos. En caso de fuga, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado que dispone de los equipos para cambiar y eliminar las baterías respetando la naturaleza y el medioambiente.



Los cables de alimentación de una batería nunca deben conectarse cuando el motor está en marcha.

Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de ésta.

Si el vehículo permanece inmovilizado durante un periodo de más de un mes, es necesario preservar la carga de la batería:

- Utilizando un cargador de mantenimiento (caso de una inmovilización larga).
- Si no se dispone de dicho cargador, desconectar la batería del vehículo (para una inmovilización de menos de 2 meses).



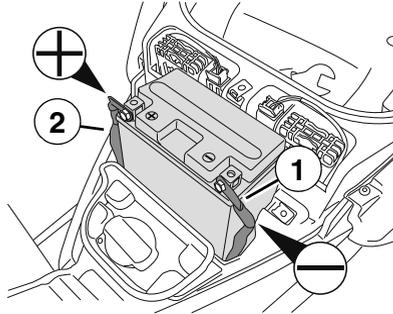
A parte de estas recomendaciones, la batería puede descargarse profundamente, en este caso, la garantía del constructor no podrá aplicarse.

Desmontaje de la batería

Desmontar la tapa de batería.

Desconectar la batería respetando el orden siguiente:

1. El borne negativo.
2. El borne positivo.



Carga de la batería

La carga debe efectuarse en un lugar ventilado, con un cargador adaptado que puede aportar una décima parte de la capacidad de la batería para evitar una destrucción prematura; por tanto es preferible acudir a un distribuidor autorizado para efectuar esta operación.

La batería contiene ácido sulfúrico, es obligatorio evitar el contacto con la piel o los ojos. Durante la carga, pueden emitirse gases explosivos, por lo que hay que mantenerse alejado de chispas, llamas o de cualquier producto incandescente.



Para evitar cualquier riesgo de deterioro del circuito electrónico, no cargar la batería si está conectada al vehículo con el contacto en posición "ON".

Baterías sin mantenimiento

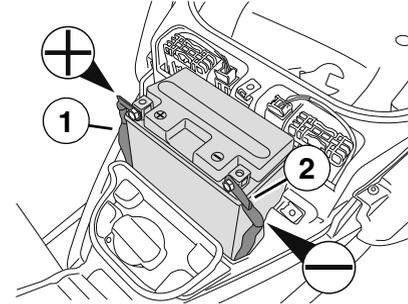
Una batería sin mantenimiento no debe abrirse nunca para un reajuste del nivel.

- Desconectar y desmontar la batería.
- Cargar previamente la batería al 100%.
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.

Instalación de la batería

Conectar la batería respetando el orden siguiente:

1. El borne positivo.
2. El borne negativo.

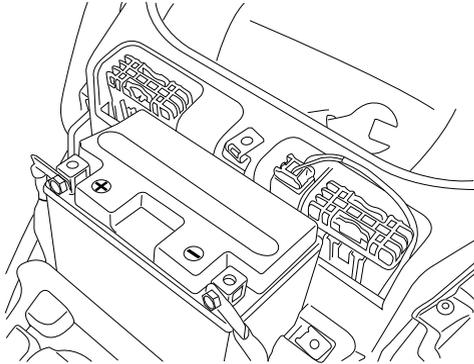
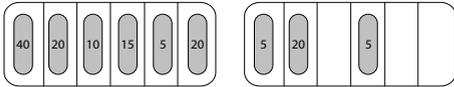


ES

FUSIBLES

La instalación eléctrica está protegida con fusibles colocados cerca de la batería. (fusibles de F1 a F10)

F1 F2 F3 F4 F5 F6 F7 F8 F9 F10



Si un fusible se funde a menudo, es generalmente señal de un cortocircuito en el circuito eléctrico. Se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el circuito.

Identificar el fusible defectuoso mirando el estado del filamento.



Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

Sustituir siempre el fusible defectuoso por un fusible del mismo calibre.

Asignación de los fusibles.

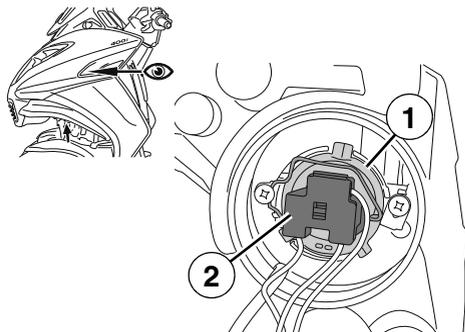
F1 40A	Regulador Fusible F6
F2 20A	Luz de posición Alumbrado
F3 10A	Bobina alta tensión Motoventilador Inyector de carburante Sonda lambda Calculador de inyección
F4 15A	Toma para accesorios 12V
F5 5A	Salpicadero Toma de diagnóstico 2 Relé de los pilotos Relé de accesorio
F6 20A	Calculador Anti-tilting
F7 5A	Botón giratorio Calculador Smart-Key Calculador de control de la presión de los neumáticos
F8 20A	Contactador de parada Bocina Calculador Smart-Key Toma de diagnóstico 1 Relé de inyección Calculador de inyección Calculador Anti-tilting Calculador de control de la presión de los neumáticos
F9	Emplazamiento para el procedimiento de arranque manual
F10 5A	Fusible para el procedimiento de arranque manual

CAMBIO DE LAS BOMBILLAS



Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar esta intervención.

Bombilla de faro.



El acceso a las bombillas del faro se encuentra debajo de la cara delantera del vehículo.

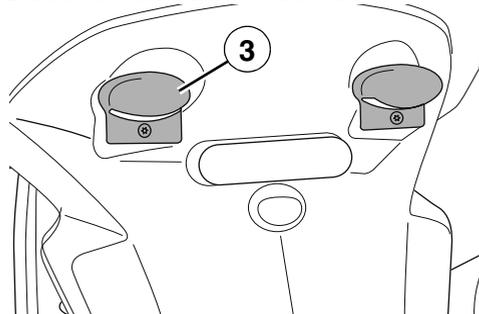
Para facilitar el acceso a las bombillas, poner el vehículo sobre el caballete central sobre un suelo plano.

- Mirando por las aireaciones laterales, retirar la protección de goma y desbloquear la horquilla que sujeta la bombilla (1).
- Quitar la bombilla de la óptica de faro y desconectar el conector (2).
- Colocar una bombilla nueva de modelo idéntico respetando el sentido de montaje.

Bombilla de faro	12V - 60/55W
-------------------------	---------------------

✓ En ciertas condiciones climáticas (temperaturas bajas, humedad). La presencia de vaho en la cara interna del cristal de los focos es normal; desaparecerá unos minutos después del encendido de las luces.

Bombilla de iluminación de la matrícula.



- Desmontar el capuchón (3).

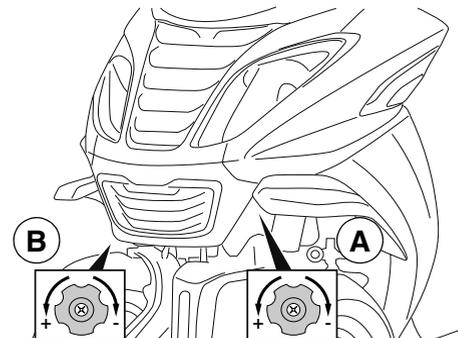
Bombilla de iluminación de la matrícula	12V - 5W
--	-----------------



Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar esta intervención.

AJUSTE DE LOS FAROS

El ajuste se hace mediante una ruedecilla en cada faro, a la que puede acceder debajo de la cara delantera del vehículo.



Para facilitar la accesibilidad a las ruedecillas de ajuste, colocar el vehículo sobre el caballete central sobre un suelo plano.

- Tornillo A para el foco izquierdo.
- Tornillo B para el foco derecho.



Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar esta intervención.

ES



OFFICIAL PARTNERS



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com**

SERVICE CLIENTS

 N° Vert 0 800 007 216

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 6/2015 (photos non contractuelles).



ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

peugeot scooters.com



PEUGEOT SCOOTERS RECOMMENDS **TOTAL**

11.784841.00

SERVICE CLIENTS

N° Vert 0 800 007 216

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM

PMTC/DTEF. 06/15. V8