



PEUGEOT METROPOLIS



INDICE

Informazioni	2	Procedure di emergenza in caso di guasti	17
Avvertenze sulla sicurezza	2	<i>Procedura di apertura dei vani portaoggetti</i>	17
Caratteristiche	3	<i>Procedura di avviamento manuale</i>	17
Informazioni relative alla presente istruzione	4	<i>Procedura di sblocco manuale del sistema anti-tilting</i>	18
Prodotti da utilizzare	4	<i>Procedura di sblocco manuale del freno di stazionamento</i> ..	18
Descrizione del veicolo	5	Operazioni di manutenzione	19
Strumentazione	7	Istruzioni di manutenzione	19
Funzioni display	8	Controllo o sostituzione della candela	19
Computer di bordo	9	Controllo del livello dell'olio motore	20
<i>Contactilometri</i>	9	Scarico dell'olio motore	20
<i>Totalizzatore parziale</i>	9	Sostituzione filtro olio	20
<i>Indicatore autonomia</i>	10	Controllo del livello di liquido di raffreddamento	21
<i>Indicatore consumo istantaneo</i>	10	Elemento filtro aria	21
<i>Indicatore consumo medio</i>	10	Gioco comando gas	21
Comandi e luci	10	Pneumatici	21
Chiave Smart-key, commutatore rotativo e vani apribili	12	Controllo dei freni	22
Equipaggiamenti	13	Liquido freni	22
<i>Parabrezza regolabile</i>	13	Batteria	23
<i>Porta-borse</i>	13	Fusibile	23
<i>Vano portaoggetti / Presa accessori</i>	13	Assegnazione fusibili	23
<i>Accessorio riscaldante</i>	13	Sostituzione delle lampade	24
<i>Schienale conducente regolabile</i>	14	Regolazione dei fanali	24
<i>Luci vani portaoggetti</i>	14		
Controlli da effettuare prima dell'uso	15		
Verifiche da effettuare prima della messa in marcia	15		
Avvertenze sull'avviamento e la guida	15		
Avvertimento	15		
Avviamento del motore	15		
Avviamento	15		
Accelerazione e decelerazione	15		
Frenata	15		
Carburante-risparmio carburante	16		
Rodaggio del motore	16		
Arresto del veicolo e parcheggio	16		

INFORMAZIONI

Avete appena acquistato un veicolo Peugeot.

Desideriamo ringraziarLa per la fiducia accordataci, dimostrata con la scelta effettuata.

Prima d'utilizzare il veicolo s'invita l'utilizzatore a leggere attentamente quanto riportato nelle presenti istruzioni d'uso.

Le presenti istruzioni d'uso, da tenere nella sottosella del veicolo, contengono istruzioni relative all'uso, ai controlli e alla manutenzione del veicolo, oltre a importanti avvertenze di sicurezza volte a proteggere l'utilizzatore e i terzi contro gli incidenti.

In esse sono contenuti numerosi suggerimenti grazie ai quali potrete conservare il veicolo in perfetto stato di marcia.

Conoscendo tutte le peculiarità del veicolo e disponendo dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica, il distributore autorizzato di Sua fiducia saprà fornirLe ogni suggerimento nonché provvedere alla manutenzione del Suo veicolo nel modo più adatto, secondo il programma di manutenzione, contribuendo in tal modo a mantenere costante il Suo piacere di guida e la massima sicurezza.

Il presente manuale d'istruzioni deve essere considerato parte integrante del veicolo e deve rimanere tale anche in caso di rivendita dello stesso.

Nell'ottica di un costante miglioramento Peugeot Scooters si riserva il diritto di eliminare, modificare ed aggiungere ogni codice citato.

AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

Prima di usare il veicolo in strada l'utilizzatore inesperto deve familiarizzare con lo stesso. È pertanto fortemente sconsigliato prestare il veicolo a persona che non ha esperienza in merito.

Per l'uso di un veicolo a due o tre ruote la normativa in vigore impone che, a seconda della cilindrata del veicolo, il conducente sia dotato di patente di guida o abbia seguito un corso di addestramento specifico alla guida presso un organo debitamente preposto.

È altresì obbligatorio, tanto per il conducente quanto per il passeggero, indossare un casco omologato. Si raccomanda inoltre d'indossare guanti e occhiali di protezione, nonché abbigliamento chiaro o catarifrangente adatto alla guida di un veicolo a due o tre ruote. In alcuni paesi la normativa in vigore potrebbe vietare il trasporto di un passeggero o prevedere l'obbligo da parte dell'utilizzatore del veicolo a motore della copertura assicurativa per la responsabilità civile che consente di tutelare i terzi e il passeggero in caso di eventuali danni conseguenti a un incidente.

La guida in stato d'ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti o determinati medicinali è illegale e pericolosa per se stessi e per gli altri.

La velocità eccessiva è un fattore importante in numerosi incidenti. È pertanto necessario rispettare la segnaletica stradale e adeguare la velocità alle condizioni del clima.

Portabagagli e valigette omologati PEUGEOT SCOOTERS sono disponibili come optional. (secondo i modelli). Devono essere rispettate le istruzioni di montaggio e il carico di trasporto ammesso, che va da 3 a 5 kg a seconda dell'equipaggiamento e non deve essere superato.

Motore ed elementi di scarico possono raggiungere temperature molto elevate; quando si parcheggia, fare attenzione a evitare il contatto con materiali infiammabili che potrebbero provocare un incendio o parti di corpi che potrebbero provocare serie bruciature.

Il montaggio di pezzi adattabili non omologati da PEUGEOT SCOOTERS, che modificano le caratteristiche tecniche o le prestazioni del veicolo, è vietato. Qualunque modifica comporterà l'annullamento della garanzia e renderà il veicolo non conforme rispetto alla versione omologata dagli organi competenti.

I dati identificativi del veicolo richiesti dalla Direttiva 97/24/CE sono riportati nell'etichetta di controllo apposta sul veicolo. La stessa rappresenta una misura contro la manipolazione dei ciclomotori a due ruote e delle motociclette leggere.

CARATTERISTICHE

METROPOLIS

Tipo	X1AAAA
------	--------

Dimensioni in mm

Lunghezza	2152
Larghezza	775
Altezza	1450
Interasse	1555

Peso in kg

Peso a secco	256
In ordine di marcia	265
Massimo autorizzato. Peso cumulativo del veicolo, dell'utilizzatore, del passeggero, degli accessori e dei bagagli	455

Capacità in litri

Olio motore dopo scarico	2
Olio trasmissione finale	0.25
Liquido refrigerante	2
Serbatoio carburante Benzina senza piombo	13.5

Motore

Tipo	Monocilindrico 4T Raffreddamento liquido Iniezione elettronica indiretta. Catalizzato
Cilindrata in cc	400
Alesaggio x corsa in mm	84 X 72

Sospensioni

Anteriore	Parallelogramma deformabile a doppia triangolazione (Dual Tilting Wheels (DTW)) Monoammortizzatore Escursione: 120 mm
Posteriore	Ammortizzatori regolabili Escursione: 91 mm

Pneumatico

Anteriore	120/70-12
Indici di carico e di velocità minima	27 N
Posteriore	140/70-14
Indici di carico e di velocità minima	66 N

Pressione in bar

Anteriore	1.6 bar
Posteriore	2.4 bar

Luci

Fanali (x2)	12V - 60/55W
Luce Posizione	LED
Luce per guida diurna (DRL) Daytime Running Light	LED
Lampade indicatori di direzione - Anteriore - Posteriore	LED LED
Luce posteriore	LED
Luce targa (x2)	12V - 5W
Luce vano sottosella (x2)	12V - 5W

Candela Resistiva

NGK CPR8EB-9

Batteria

Batteria senza manutenzione
12V - 12Ah
YUASA YTX14B-BS
LOECH EBX14-BS

IT

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PRESENTE ISTRUZIONE

Le informazioni particolari sono contrassegnate dai seguenti simboli:



nastro di Moebius

Prodotto riciclabile.

Indica che il prodotto o l'imballaggio è riciclabile.



Irritante

Prodotto che può avere effetto irritante per pelle, occhi e apparato respiratorio.

Evitare il contatto con la pelle e gli indumenti.

Indossare guanti, occhiali di protezione e indumenti tipo camice di cotone. Non respirare i vapori. In caso di contatto lavare con abbondante acqua.



Infiammabile

Allontanare il prodotto da qualunque fiamma o fonte di calore (barbecue, radiatore, riscaldamento, ecc.). Non lasciare il prodotto esposto al sole.



Corrosivo

Prodotto che per contatto può distruggere sia tessuti viventi che altre superfici.

Evitare il contatto con la pelle e gli indumenti.

Indossare guanti, occhiali di protezione e indumenti tipo camice di cotone. Non respirare i vapori. In caso di contatto lavare con abbondante acqua.



Esplosivo

Evitare urti, attriti, scintille e calore.



Pericoloso per l'ambiente

Stanza nociva per l'ambiente acquatico e terrestre. Non gettare il prodotto nella pattumiera o nel lavandino, né disperderlo

nell'ambiente. Lo smaltimento ideale è portarlo presso la discarica più vicina.



Tossico

Sostanza molto pericolosa per la salute per inalazione, ingestione o contatto con la pelle. Evitare il contatto diretto con il corpo, inclusa l'inalazione. In caso di malessere consultare immediatamente un medico.



Non gettare nella pattumiera

Un componente del prodotto è tossico e può essere nocivo per l'ambiente. Non gettare mai il prodotto usato in un contenitore per rifiuti ma riconsegnarlo al commerciante o deporlo in un contenitore per la raccolta differenziata specifico.



Sicurezza delle persone

Operazione che implica un rischio per le persone.

Il mancato rispetto, totale o parziale, di tale prescrizione può seriamente compromettere la sicurezza delle persone.



Importante

Operazione che implica un rischio per il veicolo.

Indica le procedure specifiche da seguire al fine d'evitare di danneggiare il veicolo.



Nota

Indica un'informazione importante riguardante il funzionamento del veicolo.

PRODOTTI DA UTILIZZARE

Carburante
Senza piombo 95 o 98
Olio motore
SAE 5W40 Sintetico API SL/SJ
Olio trasmissione finale
SAE 80W90 API GL4
Liquido freni
DOT 4
Liquido refrigerante
Liquido PEUGEOT



PEUGEOT
SCOOTERS

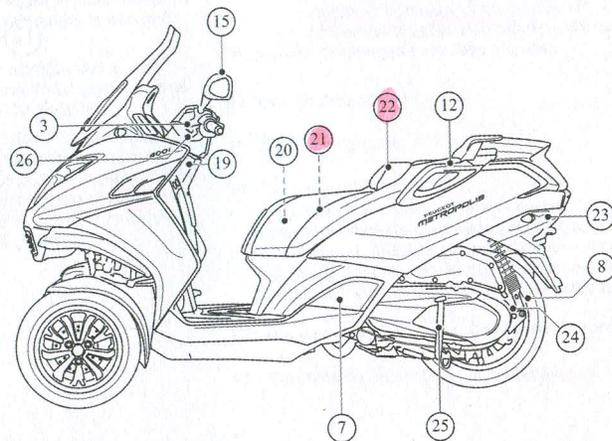
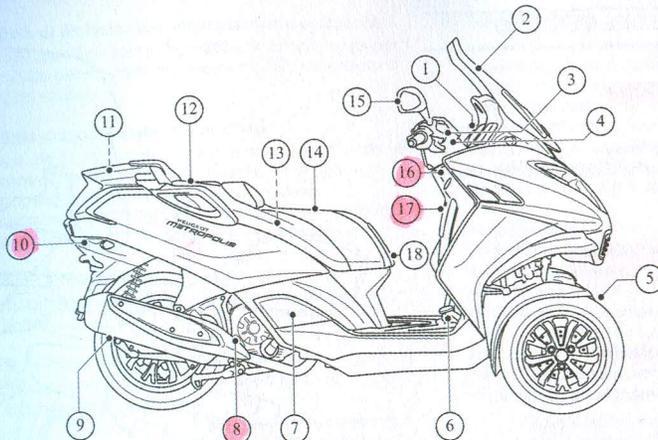


TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

DESCRIZIONE DEL VEICOLO

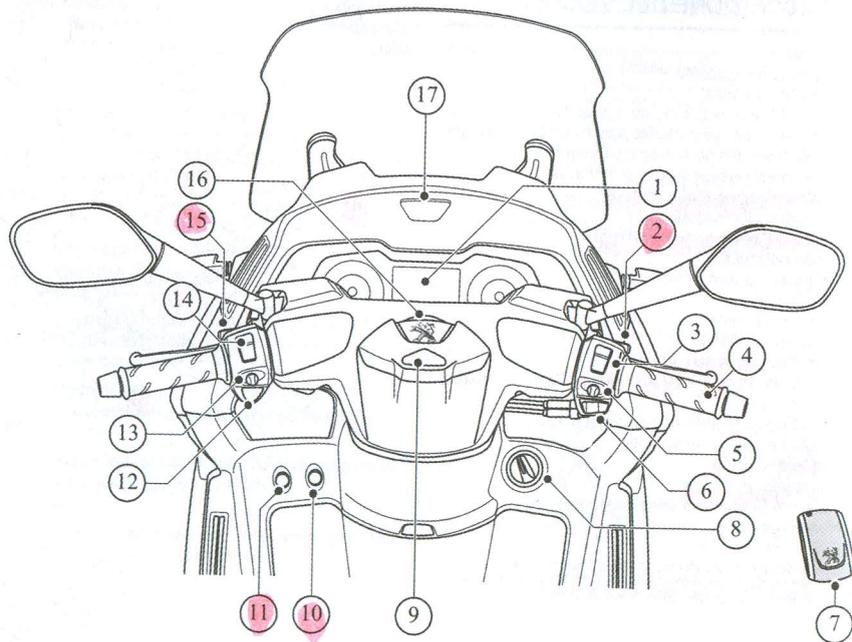
1. Cruscotto
2. Parabrezza regolabile
3. Livello liquido freni
4. Leva del freno dx (Freno secondario)
5. Luce per guida diurna (DRL. Daytime Running Light)
6. Pedale freno (freno principale integrale)
7. Poggiatesta passeggero a scomparsa
8. **Asta per livello dell'olio motore**
9. Ammortizzatori regolabili
10. **Apertura di emergenza sottosella**
11. Vano posteriore
12. Sella passeggero e maniglione
13. Vano anteriore
14. Sella conducente
15. Retrovisori asferici
16. **Livello liquido refrigerante**
17. **Porta guanti/Punzonatura telaio/Targhetta del costruttore**
18. Porta-borse
19. Vano portaoggetti/Presa accessori 12V
20. Tappo serbatoio carburante
21. **Batteria/Fusibile**
22. Schienale regolabile
23. **Pulsante di apertura vano posteriore**
24. Numero motore
25. Cavalletto centrale
26. Leva del freno sx (freno principale integrale)



IT

DESCRIZIONE DEL VEICOLO

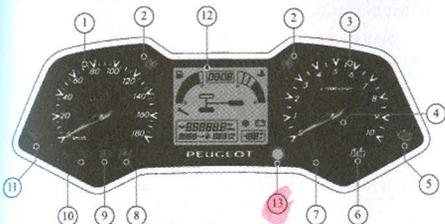
1. Cruscotto
2. Pulsante di selezione "MODE"
3. Pulsante luci
4. Leva acceleratore
5. Comando sistema Anti-tilting
6. Pulsante motorino d'avviamento/Pulsante arresto d'emergenza
7. Chiave Smart-Key
8. Commutatore rotativo
9. Comando Lampeggio
10. Comando apertura vano anteriore
11. Comando apertura vano posteriore
12. Comando clacson
13. Pulsante indicatori di direzione
14. Pulsante devio luci
15. Pulsante d'accensione fanale
16. Comando freno di stazionamento
17. Attacco per supporto Smartphone (Optional)



IT

STRUMENTAZIONE

Ad ogni messa del contatto il cruscotto si inizializza. Il test di funzionamento dei segmenti del display e l'accensione di tutte le spie vengono effettuati automaticamente. Le lancette del tachimetro e del contagiri effettuano una scansione dei quadranti, quindi si riposizionano sullo zero.



1 - Tachimetro.

- Indicazione velocità a doppia scala, chilometri/miglia.

2 - Spia indicatore di direzione dx-sx/Spia luci d'emergenza.

- Il cruscotto è dotato di una spia indicatore di direzione per ogni lato. Un cicalino permette al conducente di non dimenticare le frecce.

Quando viene riscontrato un problema relativo a uno degli indicatori di direzione la frequenza di lampeggiamento della spia e dell'altro indicatore di direzione aumenta per avvertire il conducente del problema.

- Il cicalino funziona con le luci d'emergenza solo se si ha la messa in contatto.

3 - Conta giri.

- Il contagiri analogico permette di conoscere la velocità di rotazione del motore.

- 4 - Spia di dissuasione antiavviamento elettronico.**
 - Dopo aver disinserito il contatto la spia lampeggia per 1 minuto per indicare che il sistema antiavviamento è stato attivato.

5 - Spia diagnosi sistema iniezione.

- Quando il contatto viene inserito la spia si accende per controllare che il sistema funzioni. Se la spia s'accende a intermittenza o resta accesa si raccomanda di raggiungere un distributore autorizzato a velocità ridotta per far controllare il sistema.

6 - Spia apertura sella.

- L'accensione della spia indica che uno dei vani è aperto.

7 - Spia freno di stazionamento elettrico.

- L'accensione della spia indica che il freno di stazionamento è inserito.



Quando il freno di stazionamento è inserito il regime motore è limitato a 2500 giri/min.

Se il veicolo procede a una velocità superiore a 3 km/h il freno di stazionamento non può essere inserito.



Se la spia lampeggia significa che è stato riscontrato un problema. In tal caso il regime motore è limitato a 2500 giri/min.

Qualora il freno di stazionamento rimanga inserito a causa di un guasto dell'impianto frenante o di panne della batteria, per spostare il mezzo è prevista un'apposita procedura di sblocco manuale. Vedi capitolo: Procedure di emergenza in caso di guasti.

8 - Spia Anti-tilting.

- Per aumentare la maneggevolezza del veicolo, lo stesso dispone di un'articolazione a livello delle ruote anteriori che, in curva, permette di inclinare entrambe le ruote mantenendole parallele.
- Il sistema Anti-tilting permette di bloccare tale articolazione e quindi di stabilizzare il veicolo quando si procede a velocità ridotta o parcheggiare senza bisogno di utilizzare il cavalletto.
- Se la spia rimane accesa fissa significa che il sistema Anti-tilting è bloccato.
- Quando si procede a velocità ridotta se la spia lampeggia significa che è possibile che il sistema sia rimasto bloccato.



Se la spia lampeggia rapidamente significa che il sistema non funziona correttamente. In tal caso il regime motore è limitato a 2500 giri/min.

Qualora il sistema Anti-tilting rimanga bloccato a causa di un guasto del sistema stesso o di panne della batteria, per sbloccare l'articolazione è prevista un'apposita procedura di sblocco manuale. Vedi capitolo: Procedure di emergenza in caso di guasti.

9 - Spia anabbaglianti.

10 - Spia abbaglianti.

11 - Spia pressione dell'olio.

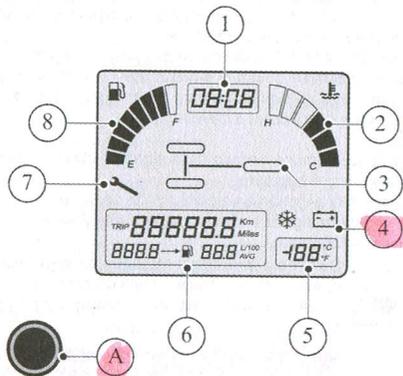
- La spia s'accende alla messa in contatto. Se la spia si accende a intermittenza o resta accesa si raccomanda di non usare il veicolo e di controllare il livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio non presenta anomalie far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

12 - Display multifunzione / Computer di bordo.

13 - Pulsante di regolazione del display.

IT

FUNZIONI DISPLAY



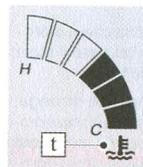
1. Orologio.
 2. Indicatore temperatura motore.
 3. Controllo pressione pneumatici.
 4. **Indicatore livello di carica della batteria.**
 5. Temperatura esterna.
 6. Computer di bordo.
 7. **Indicazione manutenzione.**
 8. Indicatore di livello carburante/Indicatore di riserva.
- A. Pulsante di regolazione del display.

1 - Orologio.

L'ora può essere impostata solo in posizione contachilometri e tramite il pulsante di regolazione (A).

- Per accedere alle due cifre di regolazione delle ore premere e tenere premuto per oltre 3 secondi il **pulsante di regolazione**, le cifre delle ore lampeggiano.
- Modificare l'ora con delle pressioni in serie sul pulsante di regolazione.
- Per accedere alla prima cifra di regolazione dei minuti premere e tenere premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione, la cifra corrispondente alle decine dei minuti lampeggia.
- Modificare le decine premendo più volte il pulsante di regolazione.
- Per accedere alla seconda cifra di regolazione dei minuti premere e tenere premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione, la cifra corrispondente alle unità dei minuti lampeggia.
- **Per convalidare la regolazione dell'orologio premere e tenere premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione.**

2 - Indicatore temperatura motore.



La temperatura di esercizio è visualizzata tramite 6 segmenti. La temperatura minima e quella massima sono indicate rispettivamente dalla lettera C e dalla lettera H.

L'allarme temperatura elevata viene segnalato mediante il lampeggiamento di tutti e 6 i segmenti contemporaneamente e la visualizzazione del simbolo "temperatura" (t) e della lettera H. Si consiglia di arrestare il motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento una volta che il motore si sarà raffreddato. Se il livello dell'olio non presenta anomalie far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

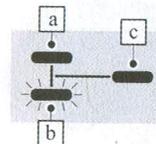
3 - Controllo pressione pneumatici.

Il sistema per il controllo della pressione degli pneumatici è un sistema di controllo automatico che verifica la pressione degli pneumatici.

Ognuna delle ruote, all'interno della valvola di gonfiaggio, presenta un sensore che misura periodicamente la pressione dello pneumatico. Il sistema indica al conducente che le ruote sono sufficientemente gonfie e lo avverte in caso di pressione insufficiente o perdite.



Il sistema per il controllo della pressione degli pneumatici aiuta il conducente nella guida del veicolo, ma non per questo lo esonera dall'adottare sempre un atteggiamento attento e responsabile.



Ogni ruota del veicolo è rappresentata da un simbolo diverso.

- a. Ruota anteriore dx.
- b. Ruota anteriore sx.
- c. Ruota Posteriore.

Se il simbolo lampeggia significa che la pressione dello pneumatico interessato è inferiore a:

- 1.3 bar per le ruote anteriori.
- 2.1 bar per la ruota posteriore.



Controllare la pressione degli pneumatici il più presto possibile.

Effettuare il controllo a freddo.



Se uno dei simboli si spegne e si avverte un segnale acustico (bip) significa che la funzione di diagnosi ha rilevato un'anomalia relativa al sistema dello pneumatico interessato; in tal caso è necessario far controllare il sistema da un distributore autorizzato.

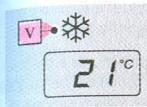


Eventuali emissioni radioelettriche di frequenza vicina possono interferire temporaneamente con il sistema per il controllo della pressione degli pneumatici.

4 - Indicatore livello di carica della batteria.

- Se l'indicatore del livello di carica della batteria lampeggia mentre si guida si raccomanda di far controllare il sistema di ricarica della batteria da un distributore autorizzato.

5 - Temperatura esterna.

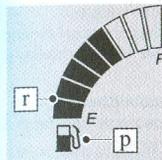


- La temperatura indicata è quella rilevata a livello pannello anteriore del veicolo.
- Il simbolo "rischio di gelo" viene attivato dal momento che la temperatura esterna scende al di sotto di 3°C (v).

6 - Indicazione manutenzione.

- L'indicatore "manutenzione" viene visualizzato sul display al raggiungimento della soglia chilometrica raccomandata dal costruttore per effettuare gli interventi di manutenzione, la periodicità è calcolata dal computer di bordo.
- Periodicità manutenzione: 10000 km.

7 - Indicatore di livello carburante/Indicatore di riserva.

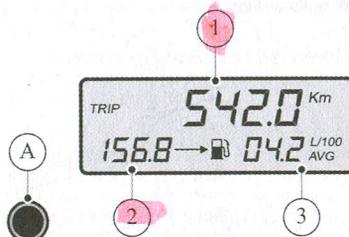


- Quando il serbatoio è pieno tutti i segmenti dell'indicatore del livello di carburante sono accesi.
- L'indicatore di livello si concretizza negli ultimi due segmenti (r) che indicano due livelli di riserva.

- Livello 1 : i due segmenti lampeggiano.
- Livello 2 : l'ultimo segmento lampeggia.

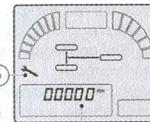
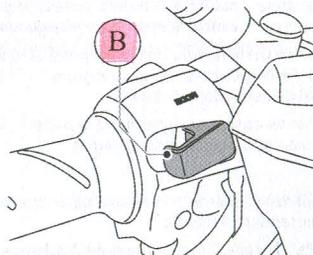
- Quando il serbatoio è vuoto, tutti i segmenti dell'indicatore di livello di carburante sono spenti e il simbolo "pompa" lampeggia (p).
- Se tutti i segmenti lampeggiano significa che la funzione di diagnosi ha rilevato un'anomalia relativa al sistema dell'indicatore del livello di carburante; in tal caso è necessario far controllare il sistema da un distributore autorizzato.

COMPUTER DI BORDO



1. Contachilometri/Totalizzatore parziale (TRIP).
2. Indicatore autonomia.
3. Indicatore consumo istantaneo/Indicatore consumo medio.

- A. Pulsante di regolazione del display.
- B. Pulsante di selezione "MODE".



- Al contatto, il computer di bordo indica i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando del veicolo (m).
- Quando i chilometri residui raggiungono lo zero, sul display multifunzione compare il simbolo di manutenzione (6).

Si raccomanda di recarsi presso un distributore autorizzato per far effettuare la manutenzione del veicolo e cancellare il messaggio dell'indicatore di manutenzione.

Contachilometri.

- Il totalizzatore visualizza e memorizza il numero di chilometri totali effettuati dal veicolo. Il chilometraggio totale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

Totalizzatore parziale (TRIP)

- Il contachilometri parziale mostra e memorizza i chilometri effettuati nel periodo scelto.
- Il chilometraggio parziale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

Passaggio dal contachilometri totale al contachilometri parziale.

- Una volta inserito il contatto, il passaggio dal contachilometri totale al contachilometri parziale e viceversa viene effettuato premendo brevemente il pulsante di regolazione (A) o premendo e tenendo premuto per oltre 3 secondi il pulsante di selezione (MODE (B)).

Azzeramento del contachilometri parziale.

- L'azzeramento del contachilometri parziale si effettua partendo dalla posizione TRIP.
- Una volta inserito il contatto, l'azzeramento del contachilometri parziale può essere effettuato solo premendo e tenendo premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione (A).

Indicatore autonomia. 

- L'indicatore di autonomia indica il numero di chilometri che è possibile percorrere calcolandolo in base al livello di carburante residuo e al consumo medio rilevato negli ultimi chilometri percorsi.
- La stima può variare in seguito al cambiamento dello stile di guida da parte del conducente o nel caso in cui si debba affrontare una salita; tali eventi, infatti, provocano un'importante variazione del consumo istantaneo di carburante.

Indicatore consumo istantaneo. (L/100)

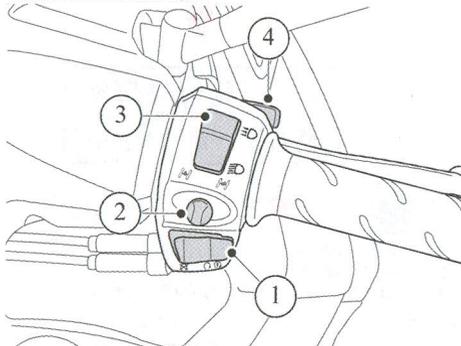
- L'indicatore di consumo istantaneo indica la quantità di carburante consumata nei secondi immediatamente precedenti alla visualizzazione del dato.

Indicatore consumo medio. (AVG)

- L'indicatore di consumo medio indica la quantità di carburante consumata dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale.

Passaggio dall'indicatore di consumo istantaneo all'indicatore di consumo medio.

- Veicolo fermo o marciante. Premendo in sequenza il tasto di selezione (B) per meno di 3 secondi si ha lo scorrimento delle funzioni.

COMANDI E LUCI**Comandi sulla destra.****1. Pulsante arresto d'emergenza/Pulsante motorino d'avviamento.**

-  Mettere il pulsante in questa posizione per spegnere il motore in caso di emergenza.

Se il motore viene spento con l'ausilio del pulsante di arresto d'emergenza le luci si spengono automaticamente dopo 5 minuti.



In tal caso, per risparmiare la batteria, togliere il contatto non appena possibile.



Mettere il pulsante in questa posizione prima di accendere il motore.



Per avviare il motore premere il pulsante e, contemporaneamente, azionare la leva del freno dx o sx.

2. Commutatore sistema Anti-Tilting

Mettere il commutatore in questa posizione per bloccare il treno anteriore; così facendo la spia si accende e viene emesso un bip prolungato.



Mettere il commutatore in questa posizione per sbloccare il treno anteriore; così facendo la spia si spegne vengono emessi 2 bip.

Condizioni per il blocco manuale del treno anteriore

- Quando il commutatore viene messo in posizione di blocco la velocità del veicolo deve essere inferiore a 11 km/h e il regime motore deve essere al di sotto dei 2800 giri/min.

Condizioni per lo sblocco automatico del treno anteriore

- Il treno anteriore si sblocca automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 11 km/h e/o il regime motore oltrepassa i 2800 giri/min.

Sblocco manuale del treno anteriore

- Per sbloccare il treno anteriore manualmente a prescindere dal fatto che sussistano o meno le condizioni per lo sblocco automatico, spostare il commutatore sulla posizione di sblocco.



Lo sblocco del treno anteriore può provocare la caduta del veicolo. Quando il veicolo è fermo e il pulsante rotativo è su "marcia", non azionare la manopola dell'acceleratore (con motore acceso) o il commutatore Anti-Tilting se non si è certi di poter gestire la stabilità del veicolo.

3. Commutatore luci/Luce per guida diurna (DRL. Daytime Running Light)

 Una volta inserito il contatto mettere il commutatore in questa posizione; così facendo le luci di posizione e le luci per la guida diurna si accendono.

 Una volta inserito il contatto mettere il commutatore in questa posizione; così facendo le luci di posizione si accendono.

 A seconda della posizione del commutatore le luci di posizione/luce per guida diurna si spengono automaticamente 30 secondi dopo aver disinserito il contatto.

 Quando il contatto è inserito, a seconda della posizione del commutatore, le luci si spengono automaticamente dopo 1 minuto se il motore non viene avviato.

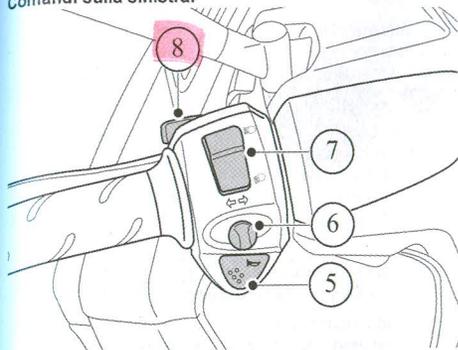
 I fanali si accendono all'avviamento del motore. Il loro spegnimento avviene quando si disinserisce il contatto dopo l'arresto completo del veicolo.

4. Pulsante di selezione "MODE".

Premendo e tenendo premuto per oltre 3 secondi il pulsante di selezione è possibile passare dal contachilometri totale al contachilometri parziale e viceversa.

Premendo e tenendo premuto per meno di 3 secondi il pulsante di selezione è possibile passare dall'indicatore di consumo istantaneo all'indicatore di consumo medio e viceversa.

Comandi sulla sinistra.



5. Comando Clacson.

6. Pulsante indicatori di direzione.

Per segnalare un cambio di direzione premere il pulsante:

- sia a destra.
- sia a sinistra.

Per spegnere l'indicatore di direzione premere il pulsante.

7. Commutatore anabbaglianti/Abbaglianti.

Il comando funziona solo se il commutatore luci sulla manopola destra è in posizione

Mettere il commutatore in questa posizione per accendere gli abbaglianti.

Mettere il commutatore in questa posizione per accendere gli anabbaglianti.

I fanali si accendono all'avvio del motore e sono impostati secondo l'ultima funzione selezionata: abbaglianti o anabbaglianti.

Le luci di posizione si spengono automaticamente 30 minuti dopo l'arresto completo del veicolo e il disinserimento del contatto.

Dopo aver disinserito il contatto le luci di posizione e i fanali rimangono accesi se il veicolo si muove a una velocità superiore a 2 km/h, mentre si spengono dopo 30 secondi se la velocità è inferiore a 2 km/h.

Se il motore viene spento tramite il pulsante di arresto d'emergenza i fanali si spengono immediatamente in seguito all'arresto completo del veicolo, mentre le luci di posizione si spengono automaticamente dopo 30 secondi.

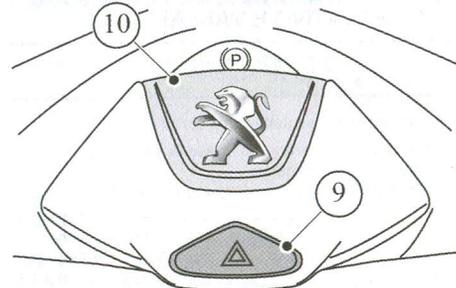


In tal caso, per risparmiare la batteria, togliere il contatto non appena possibile.

8. Pulsante d'accensione fanale.

Premere il pulsante per lampeggiare usando gli abbaglianti.

Comandi sulla parte centrale.



9. Pulsante lampeggio.

Le luci di emergenza possono essere accese solo se la chiave di contatto è in posizione "ON".

Al fine di preservare la batteria le luci di emergenza si disattivano automaticamente 1 ora dopo aver disinserito il contatto.

10. Pulsante freno di stazionamento elettrico.

Premere il pulsante per inserire/disinserire il freno di stazionamento.

L'accensione della spia sul cruscotto indica che il freno di stazionamento è inserito.

Condizioni per l'attivazione del freno di stazionamento.

- La velocità del veicolo deve essere inferiore a 3 km/h.



Quando il freno di stazionamento è inserito il regime motore è limitato a 2000 giri/min.



Inserire il freno di stazionamento elettrico ogni volta che si parcheggia il veicolo.

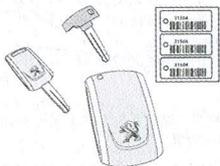
IT

CHIAVE SMART-KEY, COMMUTATORE ROTATIVO E VANI APRIBILI

CHIAVE SMART-KEY

Il veicolo viene consegnato completo di:

- Una chiave Smart-Key con chiave di emergenza.
- Una chiave di emergenza.
- Una scheda con 2 codici di riparazione identici.



La chiave Smart-Key è una chiave elettronica che, riconosciuta dal sistema entro un raggio di circa 1.5 metri, permette di:

- Avviare il motore.
- Sbloccare i vani portaoggetti e il portaguantini.

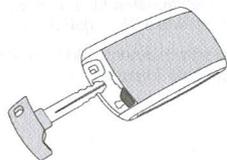


Non conservare la Smart-Key in un luogo in cui potrebbe deformarsi o rompersi inavvertitamente: ad esempio, prima di mettersi alla guida, non mettere la Smart-Key nella tasca posteriore dei pantaloni per evitare di sedercisi sopra.



Per prevenire eventuali furti e il verificarsi di spiacevoli incidenti non lasciare la chiave Smart-Key nelle immediate vicinanze dei vani portaoggetti del veicolo e non riporla all'interno degli stessi.

Chiave di emergenza.



La chiave di emergenza è integrata all'interno della chiave Smart-Key.

La chiave di emergenza viene usata in casi eccezionali per aprire il vano posteriore in caso di:

- Panne della batteria del veicolo.
- Panne della pila della chiave Smart-Key.

Vedi capitolo: Procedure di emergenza in caso di guasti.

Pila esaurita.

Se la pila della chiave è esaurita il bordo luminoso del commutatore rotativo lampeggia in posizione ON.

Sostituzione della pila.

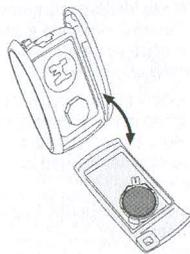


Si consiglia di sostituire la pila ogni 2 anni.

Pila: CR2032 / 3 Volt.

-Rimuovere la chiave di emergenza.

- Sganciare il coperchio della chiave Smart-Key.



-Rimuovere la pila esaurita.

-Inserire una pila nuova rispettando il senso di introduzione.

-Riagganciare il coperchio

-Reintrodurre la chiave di emergenza nell'apposito alloggiamento.

Sostituzione o richiesta di una scheda supplementare.

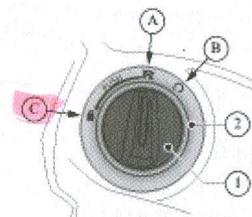
In caso di perdita della chiave Smart-Key o qualora se ne desideri una in più rivolgersi esclusivamente al proprio distributore autorizzato.

Nel sistema possono essere registrate fino a 4 chiavi Smart-Key.

COMMUTATORE ROTATIVO

✓ Qualora la chiave Smart-Key non venga riconosciuta il commutatore rotativo non potrà essere azionato. In tal caso sarà possibile solo premere il commutatore, il cui bordo luminoso lampeggerà rapidamente per 5 secondi per segnalare l'assenza della chiave.

La chiave Smart-Key è riconosciuta dal sistema entro un raggio di circa 1.5 metri.



1. Commutatore rotativo.
2. Bordo luminoso (Blu).

A. Posizione arresto.

Il circuito elettrico è fuori tensione.

Premendo il commutatore rotativo il sistema si riavvia e il bordo luminoso lampeggia lentamente per indicare la presenza della chiave Smart-Key. Mettere il commutatore rotativo in posizione "ON" (B) entro un massimo di 5 secondi.

B. Posizione marcia/Avviamento.

Il circuito elettrico è sotto tensione. Il motore può essere avviato.

✓ Una volta inserito il contatto, se il motore non avviato il circuito viene interrotto automaticamente dopo 30 secondi.

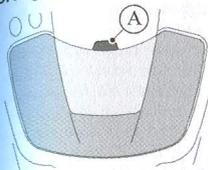
C. Bloccasterzo.

Il circuito elettrico è fuori tensione.

✓ Orientare il manubrio verso sinistra. Premere il commutatore rotativo mettendolo in questa posizione per bloccare lo sterzo.

VANI APRIBILI

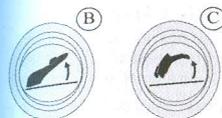
Porta guanti.



Il portaguanti può essere aperto premendo il pulsante (A).

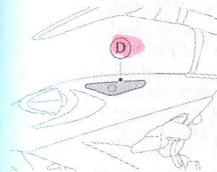
Vani portaoggetti.

A prescindere dal fatto che il motore sia acceso o meno, tutti i vani possono essere aperti premendo gli appositi pulsanti di comando posti sulla parte anteriore del veicolo solo se la chiave Smart-Key è presente.



- B. Pulsante di apertura vano anteriore.
- C. Pulsante di apertura vano posteriore.

Quando il motore è spento, se la chiave Smart-Key è presente, il vano posteriore può essere aperto anche con il pulsante di comando (D) presente sulla parte posteriore del veicolo.



Quando il veicolo è in marcia i pulsanti di comando per l'apertura dei vani portaoggetti sono disattivati.

Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.), il

costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione

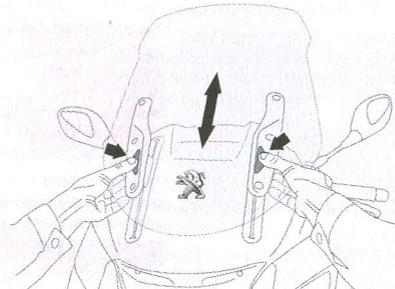
EQUIPAGGIAMENTI

Parabrezza regolabile.

Il presente veicolo è dotato di parabrezza regolabile in altezza.

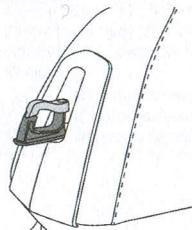
Procedura:

- Spostare il parabrezza verso l'alto o verso il basso a seconda della posizione desiderata premendo contemporaneamente gli appositi pulsanti.



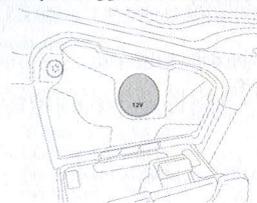
Rilasciare i pulsanti e spostare leggermente il parabrezza per bloccarlo in corrispondenza delle tacche di arresto.

Porta-borse.



Il portaborse, posto davanti alla sella, permette di agganciare e trasportare una borsa del peso di massimo 20 kg.

Vano portaoggetti / Presa accessori.



Nel lato sinistro del vano portaoggetti è installata una presa d'alimentazione da 12V-180W massimo.



Consente di collegare degli accessori a basso consumo (telefono, GPS, ecc.). Poiché tale presa è alimentata a batteria, quando il motore viene arrestato per non scaricare la batteria occorre scollegare l'accessorio attaccato.

Questa presa può essere utilizzata anche per ricaricare la batteria con un caricatore di manutenzione. Utilizzare tale dispositivo se la batteria è fortemente sollecitata (basse temperature, frequente spegnimento/riavvio del motore, uso di accessori quali GPS o manopole riscaldate, ecc.).

Accessorio riscaldante.

Il veicolo è predisposto per alimentare un accessorio riscaldante con consumo max. pari a 4 A (Manopole riscaldate...).



Collegando un accessorio riscaldante in un punto diverso da quello appositamente predisposto a tale scopo si corre il rischio di danneggiare la batteria.

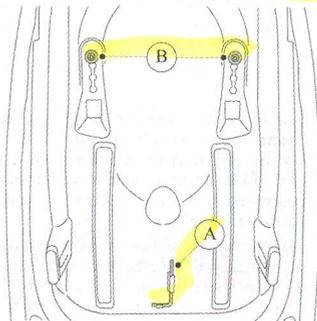
Per il montaggio di accessori riscaldanti si consiglia di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Schienale conducente regolabile.

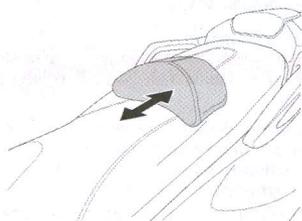
La sella può essere adattata alla posizione di guida del conducente.

Procedura di regolazione dello schienale.

- Aprire il vano anteriore.
- Con la chiave maschio curva (A) allentare le 2 viti (B).



- Spostare lo schienale avanti o indietro a seconda della posizione desiderata.



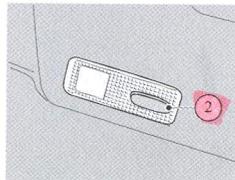
- Serrare le 2 viti.
- Riporre la chiave maschio nell'apposito alloggiamento.
- Richiudere il vano.

Luci vani portaoggetti.

Il presente veicolo è dotato di 2 luci per l'illuminazione dei vani portaoggetti:

- Una luce per il vano anteriore.
- Una luce per il vano posteriore.

Le luci dei vani si accendono automaticamente all'apertura degli stessi e si spengono automaticamente quando questi vengono chiusi.



Se uno dei vani rimane aperto la luce corrispondente si spegne automaticamente 5 minuti dopo aver disinserito il contatto.

Le luci dei vani portaoggetti possono essere spente anche premendo il pulsante ON/OFF (2).

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO

L'utilizzatore è tenuto ad assicurarsi personalmente del buono stato del proprio veicolo. Determinati pezzi di sicurezza possono presentare segni di degrado, e questo anche se il veicolo non viene utilizzato. Una lunga esposizione alle intemperie, per esempio, può comportare l'ossidazione del sistema di frenata oppure calo di pressione dei pneumatici da cui potrebbero derivare gravi conseguenze. Oltre al semplice controllo visivo, prima d'ogni uso è pertanto estremamente importante effettuare una verifica dei punti di seguito elencati.



Si tratta di controlli rapidi che però, nell'ottica d'un impiego affidabile e in tutta sicurezza, contribuiscono in modo efficace al mantenimento in buono stato del veicolo.

Se un elemento di quelli riportati nella lista dei punti di controlli non funziona correttamente si raccomanda di far controllare il veicolo dal proprio distributore autorizzato e, se del caso, farlo riparare prima dell'uso.

VERIFICHE DA EFFETTUARE PRIMA DELLA MESSA IN MARCIA

- Controllare il livello del carburante.
- Controllare il livello d'olio del motore.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
- Controllare funzionamento luci, indicatori direzione, clacson e luci stop.
- Controllare l'usura e lo stato dei pneumatici.
- Controllare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici.
- Verificare che la manopola acceleratore funzioni correttamente.
- Verificare che il cavalletto centrale e quello laterale funzionino in modo fluente.
- Verificare che i retrovisori siano regolati.
- Controllare il funzionamento e la corsa delle leve del freno.



Se quando azionata una leva del freno da la sensazione d'essere molle, è obbligatorio farla controllare immediatamente da un distributore autorizzato.

AVVERTENZE SULL'AVVIAMENTO E LA GUIDA

AVVERTIMENTO

Precedentemente al primo utilizzo è imperativo familiarizzare con tutti i comandi e relative funzioni. In caso di dubbio riguardo al funzionamento di certi comandi rivolgersi al proprio distributore, che ha la competenza per rispondere a eventuali quesiti e può fornire tutto il necessario supporto.

Poiché i gas di scarico sono tossici, il motore deve essere avviato in un ambiente ben ventilato; in nessun caso deve essere avviato, neppure per breve tempo, in un locale chiuso.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Prima d'avviare il motore, per maggior sicurezza collocare il veicolo sul cavalletto centrale.

- Il conducente deve portare con sé al chiave Smart-Key.
- Mettere il commutatore rotativo su "ON".
- Assicurarsi che il pulsante di arresto d'emergenza sia in posizione .
- **Attendere il completamento dell'autotest cruscotto.**
- Assicurarsi che la manopola gas sia in posizione chiuso.
- Azionare una delle leve del freno premendo il pulsante d'avviamento . **Non azionare il motorino d'avviamento per oltre 10 secondi.**
- Rilasciare il pulsante d'avviamento non appena il motore s'avvia.



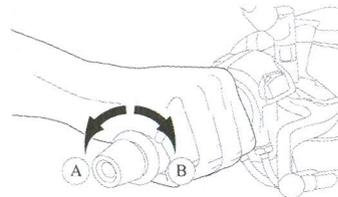
Se il motore non s'avvia, rilasciare il pulsante d'avviamento e la leva del freno, quindi attendere qualche secondo e riprovare.

Avviamento

Il veicolo è sul cavalletto e il motore è acceso.

- Tenere il manubrio con la mano sinistra e la maniglia con la mano destra e spingere il veicolo in avanti per ripiegare il cavalletto centrale.
- Montare sul veicolo.
- Se necessario, disinserire il freno di stazionamento elettrico.
- Per partire girare progressivamente la manopola del gas con la mano destra.

Accelerazione e decelerazione



Per aumentare la velocità girare la manopola gas nel senso (A). Per ridurre la velocità girare la manopola gas nel senso (B).

Frenata

Il presente veicolo è dotato di un sistema di frenata integrale.

Il sistema, azionabile con la mano sinistra o con il piede destro, rende più semplice l'uso del veicolo poiché agisce contemporaneamente sia sul freno anteriore che su quello posteriore.

Il freno destro è un freno di servizio secondario che agisce solo sul freno anteriore e permette di coadiuvare il sistema di frenata integrale in caso di emergenza.

- Far ritornare rapidamente la manopola gas.
- Azionare il freno integrale aumentando progressivamente la pressione.



Su strada bagnata o in curva devono essere evitate le frenate brusche.

In presenza di discesa a forte pendenza bisogna ridurre la velocità affinché si eviti di frenare a lungo surriscaldando il veicolo; il surriscaldamento riduce l'efficacia della frenata.

IT

CARBURANTE-RISPARMIO CARBURANTE

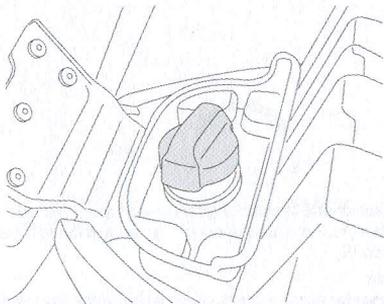


Il pieno di carburante deve sempre essere effettuato a motore spento, evitando di riempire eccessivamente il serbatoio.

Riscaldandosi il carburante si dilata e può quindi fuoriuscire dal serbatoio a causa del calore generato dal motore o dal sole.

Gli eventuali traboccamenti devono essere immediatamente asciugati.

- Aprire il vano anteriore.
- Togliere il tappo del serbatoio.



Quando si fa il pieno di carburante fare attenzione a introdurre correttamente l'estremità del tubo della pompa all'interno del foro per il riempimento del serbatoio.



**Benzina senza piombo:
95 o 98**

Per ridurre il consumo di carburante e preservare la meccanica del veicolo.

- Su percorsi molto brevi evitare di far girare il motore ad alto regime.
- Evitare d'imballare il motore a vuoto.
- Assicurarsi che il peso dell'utilizzatore, del passeggero, dei bagagli e degli accessori non superi il carico massimo ammesso.
- Spegnerne il motore anche durante una fermata breve.

Gestirne il consumo di carburante, che è altresì un modo per contribuire al rispetto dell'ambiente.

RODAGGIO DEL MOTORE

Il rodaggio del motore è di fondamentale importanza per garantire delle prestazioni e una durata di vita ottimali.

Durante il periodo di rodaggio si consiglia di non sovraccaricare il motore e di evitare di oltrepassare la temperatura d'esercizio normale.

Da 0 a 500 km

Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre la metà quando si percorrono lunghi tragitti.

Da 500 a 1000 km

Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre 3/4 quando si percorrono lunghi tragitti.

Una volta superato il chilometraggio indicato il veicolo può essere utilizzato normalmente.

ARRESTO DEL VEICOLO E PARCHEGGIO

Arrestare il veicolo e spegnere il motore posizionando il commutatore rotativo su "OFF".

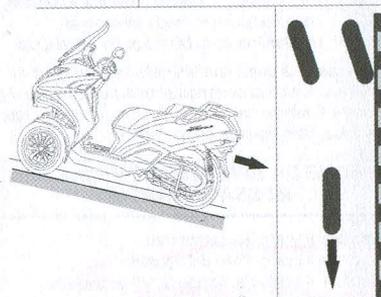
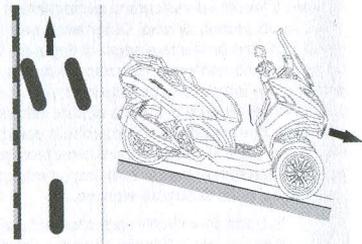
Ppreferibilmente il veicolo deve essere parcheggiato su un terreno piano.

- Sul cavalletto centrale o sulle sole ruote con sistema Anti-tilting attivato.



Ogni volta che si parcheggia il veicolo inserire il freno di stazionamento elettrico e bloccare lo sterzo.

In caso di parcheggio su terreno a forte pendenza si consiglia di azionare il freno di stazionamento elettrico, bloccare lo sterzo e bloccare le ruote contro un marciapiede seguendo lo schema di cui sotto.

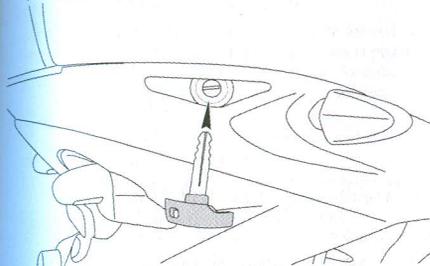


Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.). Il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione.

PROCEDURE DI EMERGENZA IN CASO DI GUASTI

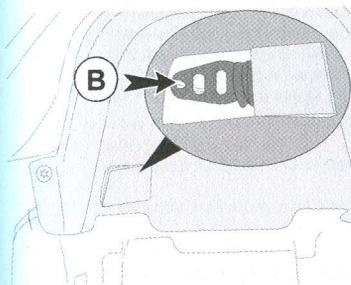
PROCEDURA DI APERTURA DEI VANI PORTAOGGETTI

- Rimuovere la mascherina di plastica posta sulla parte posteriore destra del veicolo e usare la chiave di emergenza per sbloccare il vano posteriore.



Sbloccare il vano anteriore spostando la serratura verso destra (B).

- Aprire il vano anteriore.

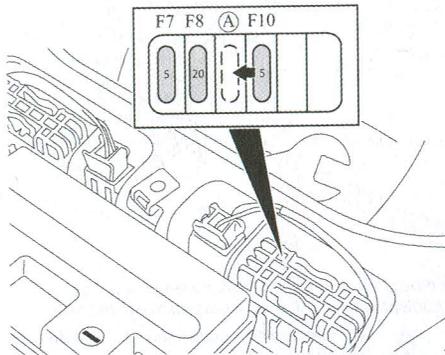


PROCEDURA DI AVVIAMENTO MANUALE



Il conducente deve essere in possesso della scheda con il codice di riparazione.

1. Aprire il vano anteriore seguendo la procedura descritta precedentemente.
2. Togliere le 3 viti del coperchio della batteria usando la chiave maschio che si trova sotto la sella.
3. Spostare il fusibile F10 (5A) e posizionarlo in (A).



4. Premere e tenere premuto il commutatore rotativo per 10 secondi; il bordo luminoso si accende.



5. Premere il pulsante di comando del vano anteriore per un numero di volte corrispondente alla prima cifra del codice (Sella).



6. Premere il pulsante del vano posteriore per confermare l'inserimento della prima cifra; il bordo luminoso lampeggia una volta (sportello van posteriore).

7. Premere il pulsante di comando del vano anteriore per un numero di volte corrispondente alla seconda cifra del codice.
8. Premere il pulsante del vano posteriore per confermare l'inserimento della seconda cifra; il bordo luminoso lampeggia una volta.
9. Ripetere l'operazione per le altre 3 cifre.



Se il codice contiene uno zero non premere il pulsante del vano anteriore, ma premere solo il pulsante del vano posteriore per confermare.

- Premere il commutatore rotativo per attivare il sistema, quindi mettere il commutatore in posizione "ON". Il bordo luminoso si accende.
- Il sistema è sbloccato ed è possibile avviare il motore.



Se viene inserito un codice errato per 5 volte di fila la procedura di emergenza viene disabilitata e per sbloccare il sistema sarà necessario utilizzare la chiave Smart-Key del veicolo.

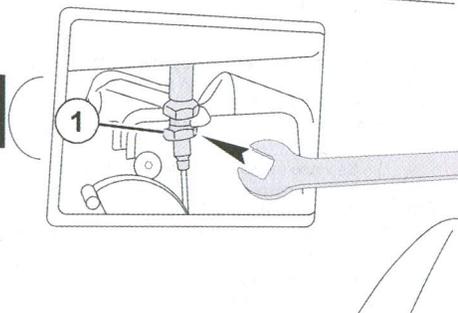
Qualora la chiave Smart-Key venga smarrita sarà necessario sostituire tutte le centraline antifurto e d'iniezione del veicolo.

IT

PROCEDURA DI SBLOCCO MANUALE DEL SISTEMA ANTI-TILTING

Qualora il sistema Anti-tilting rimanga bloccato a causa di un guasto del sistema stesso o di panne della batteria, utilizzare la chiave piatta presente all'interno del vano anteriore per sbloccare il meccanismo manualmente.

IT



Il meccanismo del sistema Anti-tilting si trova dietro la ruota anteriore destra del veicolo.

È necessario collocare il veicolo sul cavalletto.



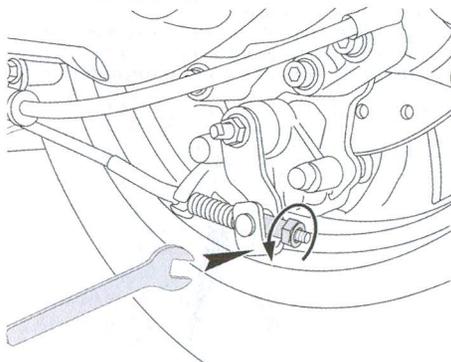
- Rimuovere la mascherina di plastica.
- Servendosi della chiave piatta allentare il dado (1).
- Rimuovere il comando dal relativo supporto.



Poiché il sistema ha rilevato un guasto il regime motore è limitato a 2500 giri/min. È necessario rivolgersi a un distributore autorizzato per far controllare il sistema.

PROCEDURA DI SBLOCCO MANUALE DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Qualora il freno di stazionamento rimanga inserito a causa di un guasto dell'impianto frenante o di panne della batteria, utilizzare la chiave piatta presente all'interno del vano anteriore per sbloccare il meccanismo manualmente.



Il meccanismo del freno di stazionamento si trova in corrispondenza della ruota posteriore del veicolo.

È necessario collocare il veicolo sul cavalletto.



- Agire a livello del dado di regolazione del freno di stazionamento in modo da allentare sufficientemente il comando e permettere così alla ruota di girare.



Poiché il sistema ha rilevato un guasto il regime motore è limitato a 2500 giri/min. È necessario rivolgersi a un distributore autorizzato per far controllare il sistema.

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Al fine di conservare i diritti alla garanzia contrattuale rispettare scrupolosamente il programma di manutenzione del veicolo. Il libretto di manutenzione contiene una tabella di manutenzione periodica in cui sono indicati i controlli da effettuare; il distributore autorizzato è tenuto ad apporvi il timbro e a indicare la data dell'intervento e il chilometraggio del veicolo.

Al fine di preservare la sicurezza e l'affidabilità del veicolo, si raccomanda di far effettuare la manutenzione e le riparazioni da un distributore autorizzato appositamente formato e che disponga dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica.

Un veicolo che ha subito un incidente deve essere verificato e riparato da un distributore autorizzato.

VEICOLO FERMO PER UN LUNGO PERIODO DI TEMPO E RIMESSAGGIO

Qualora si preveda un fermo veicolo da uno a più mesi, si consiglia d'effettuare i seguenti interventi:

Batteria



Nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un lungo periodo di tempo occorrerà comunque ricaricare regolarmente la batteria, poiché con il passare del tempo la batteria si scarica naturalmente e, inoltre, i componenti elettronici del veicolo nonché alcuni

accessori dello stesso possono consumare energia.

- Caricare la batteria al 100%. (La corrente massima di ricarica di una batteria è uguale a 1/10 della sua capacità).
- Utilizzare un caricabatteria di mantenimento o caricare la batteria una volta al mese.
- Prima di ricominciare a utilizzare il veicolo, ricaricare la batteria al 100%.

Veicolo

- Svuotare il serbatoio carburante per evitare la formazione di depositi di carburante.
- Spruzzare un lubrificante sulle parti metalliche del veicolo per evitare l'ossidazione.
- Effettuare la manutenzione del veicolo in un locale al riparo dall'umidità.

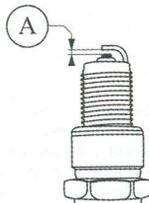
CONTROLLO O SOSTITUZIONE DELLA CANDELA



È obbligatorio usare pipetta e candela resistive, come da indicazione del costruttore.

Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

- Il motore deve essere freddo.
- Smontare la sella.
- Smontare la carena sottosella.
- Staccare la pipetta candela.
- Togliere la candela.
- Misurare la distanza degli elettrodi e, se necessario, correggerla (A).



A. Distanza Elettrodi: da 0.8 a 0.9 mm.

Candela	NGK CPR8EB-9
---------	--------------

- Montare la candela e avvitare a mano.
- Stringere la candela usando una chiave.
 - da 1/8 a 1/4 di giro se la candela è riutilizzata.
 - da 1/2 giro se la candela è nuova.



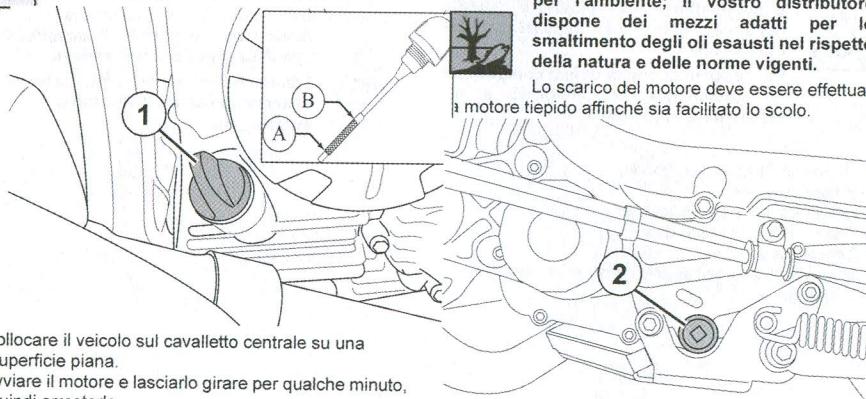
Assicurarsi del corretto fissaggio con clip della pipetta sulla candela.

Far immediatamente verificare la coppia di serraggio da un distributore autorizzato.

CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE



Un livello dell'olio troppo alto limita sensibilmente le prestazioni del veicolo.



- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Avviare il motore e lasciarlo girare per qualche minuto, quindi arrestarlo.
- Attendere qualche minuto per far stabilizzare il livello dell'olio.
- Togliere il tappo/asta di livello dell'olio (1).
- Asciugare il tappo/indicatore di livello dell'olio e reinserirlo nel foro di riempimento **senza avvertirlo**.
- Togliere il tappo/indicatore di livello e verificare il livello dell'olio.
- Il livello dell'olio deve trovarsi tra gli indici di riferimenti di livello minimo (A) e massimo (B) senza sorpassare questo.
- Regolare il livello dell'olio se necessario.

SCARICO DELL'OLIO MOTORE



Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato. L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Lo scarico del motore deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Indossare dei guanti di protezione.
- Togliere il tappo/asta di livello dell'olio.
- Togliere il tappo di scarico e la relativa guarnizione (2) e lasciare colare l'olio in un recipiente.
- Montare il tappo di scarico con guarnizione nuova.
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.

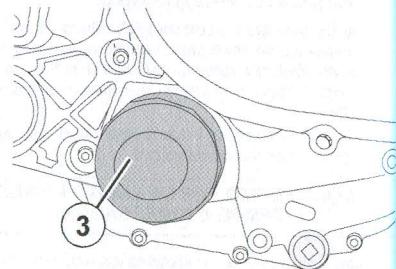
Olio motore	SAE 5W40 Sintetico API SL/SJ
Quantità	2 l

- Rimontare il tappo/asta di livello dell'olio.
- Mettere in funzione il motore e lasciarlo girare per qualche istante.
- Controllare il livello dell'olio e, se necessario, regolarlo.
- Verificare la tenuta del tappo di scarico.

SOSTITUZIONE FILTRO OLIO



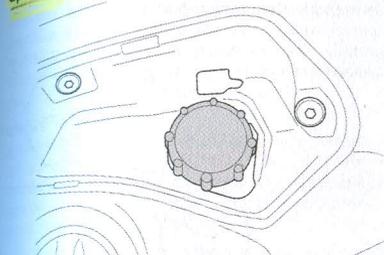
Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato. L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.



- Togliere la cartuccia filtro olio (3) usando una chiave per filtro olio.
- Lubrificare la guarnizione in gomma del filtro olio nuovo.
- Montare la cartuccia nuova stringendo a mano e bloccarla a 1/4 di giro.
- Se si utilizza una chiave a bussola con attacco quadrato che permette di aggiungere una chiave dinamometrica, serrare il filtro a 14 Nm.

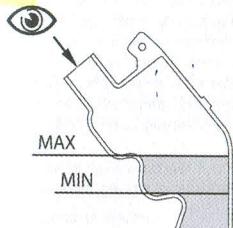
CONTROLLO DEL LIVELLO DI LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

Il tappo di riempimento e di controllo del livello è situato nello scudo posteriore, visibile dopo aver tolto lo sportellino.



Il livello del liquido di raffreddamento deve essere verificato regolarmente a freddo e il rabbocco effettuato unicamente con il liquido di raffreddamento raccomandato dal costruttore.

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Togliere il tappo del vaso di espansione.
- Verificare il livello del liquido di raffreddamento e, se necessario, rabboccare il vaso d'espansione fino al livello MAX.

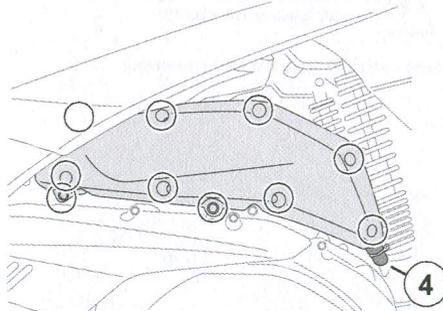


Liquido refrigerante

Liquido PEUGEOT

ELEMENTO FILTRO ARIA

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Smontare il coperchio del filtro dell'aria.

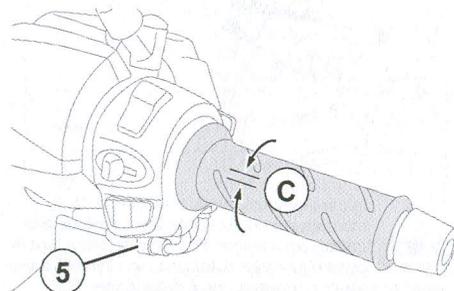


- Smontare il filtro aria.
- Pulire l'interno della scatola filtro aria.
- Montare un filtro dell'aria nuovo.
- Montare il coperchio.
- Togliere il tappo del tubo di drenaggio della scatola filtro aria per scaricare l'umidità e l'olio (4).

GIOCO COMANDO GAS

Il gioco del comando gas deve essere compreso tra 3 e 5 mm a livello della manopola (C).

In caso di gioco non corretto, agire sul dado di regolazione (5).



PNEUMATICI

Pressione di gonfiaggio dei pneumatici.



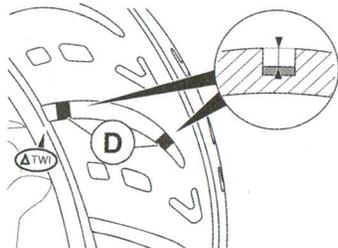
La pressione degli pneumatici deve essere controllata a freddo una volta al mese.

Una pressione scorretta comporta usura anormale e influisce sul comportamento su strada, rendendo la guida pericolosa.

Anteriore	1.6 bar
Posteriore	2.4 bar

Usura degli pneumatici.

Se i limiti d'usura del battistrada sono stati raggiunti (D), si raccomanda di far sostituire il pneumatico da un distributore autorizzato.



IT



In caso di sostituzione si raccomanda di montare pneumatici della stessa marca e di qualità equivalente. In caso di foratura tenere presente che il montaggio di una camera d'aria in un pneumatico tubeless non è autorizzato.



Ognuna delle ruote, all'interno della valvola di gonfiaggio, è dotata di un sensore. Eventuali riparazioni o sostituzioni di pneumatici in ruote dotate di tale sistema devono essere eseguite esclusivamente da un distributore autorizzato.

Quando si smontano le ruote anteriori annotare la posizione in cui sono montate.



Il pneumatico contiene sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento dei pneumatici consumati nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Spray antiforatura.



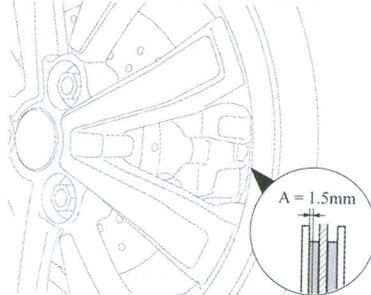
A causa della specificità delle valvole non è consentito l'uso di spray antiforatura.

CONTROLLO DEI FRENI

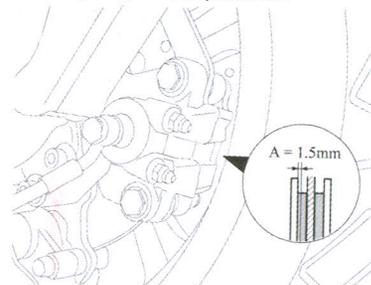


Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Usura delle pastiglie del freno anteriore.



Usura delle pastiglie freno posteriori.



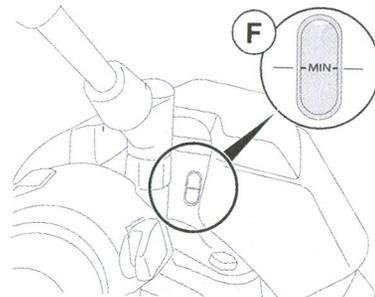
Se una delle 2 pastiglie è consumata fino alla metà minima (A) è necessario sostituire le 2 pastiglie freni.

Liquido freni.



I livelli del liquido freni devono essere verificati regolarmente osservando attraverso la finestrella (F) di controllo dei comandi freni.

Se il livello è vicino al riferimento del minimo raccomanda di far verificare il circuito di frenata da un distributore autorizzato e di provvedere al necessario rabbocco.



Liquido freni

DOT 4

BATTERIA



Prima d'effettuare qualunque intervento sulla batteria è imperativo accertarsi che il contatto sia interrotto. I fili d'alimentazione della batteria non devono mai essere scollegati a motore acceso. La batteria contiene prodotti nocivi. In caso di perdita si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato, il quale può provvedere alla sostituzione e dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento delle batterie nel rispetto della natura e dell'ambiente.

Ricarica della batteria

La ricarica deve essere effettuata in un luogo ventilato, usando un idoneo caricabatteria che non eroghi oltre un decimo della capacità della stessa al fine d'evitarne la distruzione precoce; per effettuare questo intervento è pertanto preferibile rivolgersi a un distributore autorizzato.

La batteria contiene acido solforico; è pertanto obbligatorio evitare qualunque contatto con la pelle o gli occhi. Durante la ricarica può produrre gas esplosivi; occorre pertanto tenersi distanti da scintille, fiamme o prodotti incandescenti.

Batteria senza manutenzione

La batteria senza manutenzione non deve essere mai aperta per regolarne il livello.



Veicolo fermo per un lungo periodo di tempo e rimessaggio

Nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un lungo periodo di tempo occorrerà comunque ricaricare regolarmente la batteria, poiché con il passare del tempo la batteria si scarica naturalmente e, inoltre, i componenti elettronici del veicolo nonché

alcuni accessori dello stesso possono consumare energia.

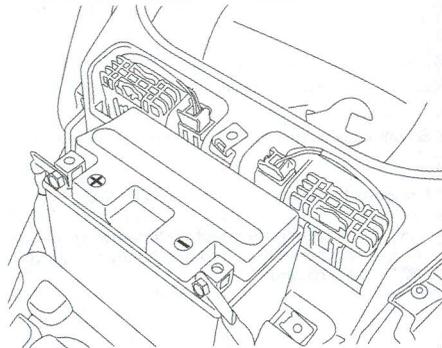
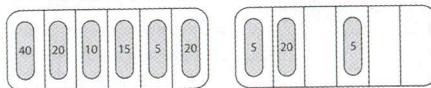
Qualora il veicolo rimanga fermo per **1 o più mesi**, sarà necessario **mantenere carica la batteria**.

- Caricare la batteria al 100%.
- Utilizzare un caricabatteria di mantenimento o caricare la batteria una volta al mese.
- Prima di ricominciare a utilizzare il veicolo, ricaricare la batteria al 100%.

FUSIBILE

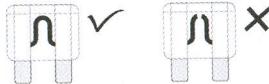
L'impianto elettrico è protetto mediante fusibili locati in prossimità della batteria. (fusibili da F1 a F10)

F1 F2 F3 F4 F5 F6 F7 F8 F9 F10



Se un fusibile si brucia spesso, di solito ciò è segno di cortocircuito nel circuito elettrico. Si raccomanda di far verificare il circuito da un distributore autorizzato.

Individuare il fusibile difettoso osservando lo stato del filamento dello stesso.



Prima di sostituire il fusibile è necessario conoscere la causa del guasto e porvi rimedio.

Sostituire il fusibile difettoso solo con un fusibile dello stesso calibro.

Assegnazione fusibili.

F1 40A	Regolatore Fusibile F6
F2 20A	Lampada Luce Posizione Luci
F3 10A	Bobina Alta Tensione Elettroventola Iniettore Benzina Sonda lambda Centralina iniezione
F4 15A	Presse accessori 12V
F5 5A	Cruscotto Presse Diagnosi 2 Relè luci di posizione Relè accessori
F6 20A	Centralina anti-tilting
F7 5A	Commutatore rotativo Centralina Smart-Key Centralina controllo pressione pneumatici
F8 20A	Interruttore stop Clacson Centralina Smart-Key Presse Diagnosi 1 Relè iniezione Centralina iniezione Centralina anti-tilting Centralina controllo pressione pneumatici
F9	Alloggiamento per procedura di avviamento manuale
F10 5A	Fusibile per procedura di avviamento manuale

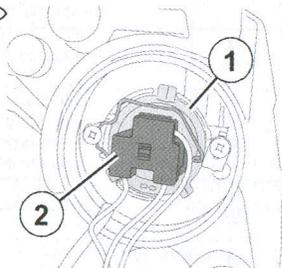
IT

SOSTITUZIONE DELLE LAMPADE



Per effettuare questo intervento si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Lampade fanali.



Le lampade dei fanali sono accessibili sotto lo scudo anteriore del veicolo.

Per facilitare l'accesso alle lampade collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.

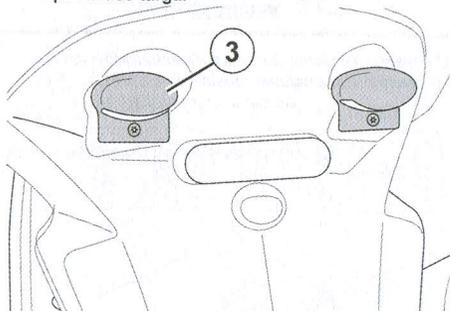
- Guardando attraverso le prese di aerazione laterali togliere la protezione di plastica e sganciare il fermo della lampada (1).
- Togliere la lampada dal gruppo ottico fanale e scollegare il connettore (2).
- Montare una lampada nuova dello stesso modello rispettando il senso di montaggio.

Lampada Fanale Anteriore	12V - 60/55W
--------------------------	--------------



In alcune condizioni climatiche (basse temperature, umidità). La presenza di condensa sul lato interno del vetro dei proiettori è normale; scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione dei fari.

Lampada luce targa.



- Smontare la calotta luci (3).

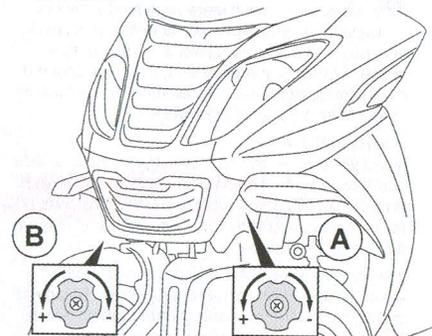
Lampada luce targa	12V - 5W
--------------------	----------



Per effettuare questo intervento si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

REGOLAZIONE DEI FANALI

La regolazione si effettua mediante una rotella per ogni fanale; le rotelle sono accessibili sotto lo scudo anteriore del veicolo.



Per facilitare l'accesso alle rotelle di regolazione collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.

- Vite A per il faro anteriore sx.
- Vite B per il faro anteriore dx.



Per effettuare questo intervento si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

peugeot scooters.com



PEUGEOT SCOOTERS RECOMMENDS **TOTAL**

11.784841.00

SERVICE CLIENTS

 N° Vert **0 800 007 216**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM

PMTC/DTEF07/14. V6